



กรมทางหลวงชนบท
Department of Rural Roads

โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนเลียบเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง

การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ
(Final Meeting)

วันจันทร์ 15 กันยายน พ.ศ. 2568
ณ โรงแรม โนวเทล ระยอง สตาร์ คอนเวนชัน เซ็นเตอร์



มหาวิทยาลัยนเรศวร
Naresuan University



วัตถุประสงค์ของการประชุม

01

นำเสนอข้อมูล ชำสาร และสรุปผลการศึกษาโครงการให้ประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบและเกิดความเข้าใจที่ถูกต้อง

02

รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย และนำข้อคิดเห็น/ข้อเสนอริสร่างความรู้ ความเข้าใจ และความสัมพันธ์ที่ดีต่อโครงการ

03

นำข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์มาปรับปรุงผลการศึกษา ให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น



หัวข้อการนำเสนอ



ความเป็นมา ความสำคัญ วัตถุประสงค์
และประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ



ขอบเขตการดำเนินงาน พื้นที่ศึกษาโครงการ
และขั้นตอนการดำเนินงาน



สรุปผลการศึกษาโครงการ



โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนเลียบเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง



ความเป็นมา ความสำคัญ วัตถุประสงค์
และประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ



ความเป็นมาและความสำคัญของโครงการ

จากการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่
วันที่ 24-25 สิงหาคม 2563 ที่ประชุมได้ขอรับการสนับสนุน

“โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนเลี่ยงเมืองปลวกแดง อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง”



เพื่อสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ แก้ปัญหาจราจรติดขัด รองรับการเติบโตของเมือง
รองรับพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์น – ซิบอร์ด นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี และเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคม



วัตถุประสงค์โครงการ



เพื่อศึกษาทางเลือกและรูปแบบของโครงการที่เหมาะสมของโครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง



เพื่อศึกษาความเหมาะสม ทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม พร้อมเสนอรูปแบบเชิงหลักการของโครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมือง

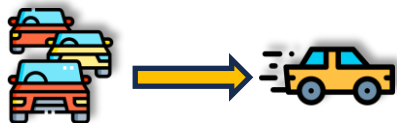


เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1



ช่วยบรรเทาปัญหา
การจราจรติดขัด
ในเขตเมือง

2



เพิ่มประสิทธิภาพ
โครงข่ายถนน
เพื่อรองรับ
การเติบโตของเมืองและ
นิคมอุตสาหกรรม

3



เพิ่มทางเลือก
ในการเดินทาง
ให้กับผู้ใช้ทาง

4



เพิ่มความสามารถ
ด้านโครงข่ายคมนาคม
และกลาสขนส่งโลจิสติกส์
เพื่อรองรับพื้นที่
นิคมอุตสาหกรรม



โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนเลียบเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง



ขอบเขตการดำเนินงาน พื้นที่ศึกษาโครงการ
และขั้นตอนการดำเนินงาน



ขอบเขตการดำเนินงาน



งานส่วนที่ 1

บทวนการศึกษาเดิม



งานส่วนที่ 2

การศึกษาด้านเศรษฐกิจและสังคม



งานส่วนที่ 3

การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง



งานส่วนที่ 4

การศึกษาทางเลือกรูปแบบโครงการ



งานส่วนที่ 5

การศึกษาด้านวิศวกรรม



งานส่วนที่ 6

การศึกษาด้านความเหมาะสม
ของเศรษฐกิจ



งานส่วนที่ 7

การศึกษาผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น



งานส่วนที่ 8

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วม
ของประชาชน



สมมติฐานในการศึกษาโครงการ



ศึกษาความเหมาะสม 1 ปี (พ.ศ. 2568)



สำรวจและออกแบบรายละเอียด 1 ปี (พ.ศ. 2570)



ออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน
ในบริเวณที่จะเวนคืน 2 ปี (พ.ศ. 2571 ถึง พ.ศ. 2572)



สำรวจหาสิทธิทรัพย์สิน 1 ปี (พ.ศ. 2573)



จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและทรัพย์สิน 2 ปี
(พ.ศ. 2574 ถึง พ.ศ. 2575)



ก่อสร้างถนนโครงการ 3 ปี (พ.ศ. 2576 ถึง พ.ศ. 2578)



เปิดให้บริการถนนโครงการปี พ.ศ. 2579



ระยะเวลาคาดการณ์ปริมาณจราจร 20 ปี
(พ.ศ. 2579 ถึง พ.ศ. 2598) โดยแบ่งทุก 5 ปี ดังนี้

- ปี พ.ศ. 2583 ปีที่ 5 หลังเปิดให้บริการ
- ปี พ.ศ. 2588 ปีที่ 10 หลังเปิดให้บริการ
- ปี พ.ศ. 2593 ปีที่ 15 หลังเปิดให้บริการ
- ปี พ.ศ. 2598 ปีที่ 20 หลังเปิดให้บริการ



โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนเลียบเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง



การศึกษาด้านเศรษฐกิจและสังคม



การรวบรวมและคาดการณ์ข้อมูลสถิติด้านเศรษฐกิจและสังคม



มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดระยอง (GPP)



สถิติย้อนหลัง 5 ปี

เพิ่มขึ้น



เฉลี่ยร้อยละ 1.78 ต่อปี

ปี 2561 GPP

1,038,959 ล้านบาท

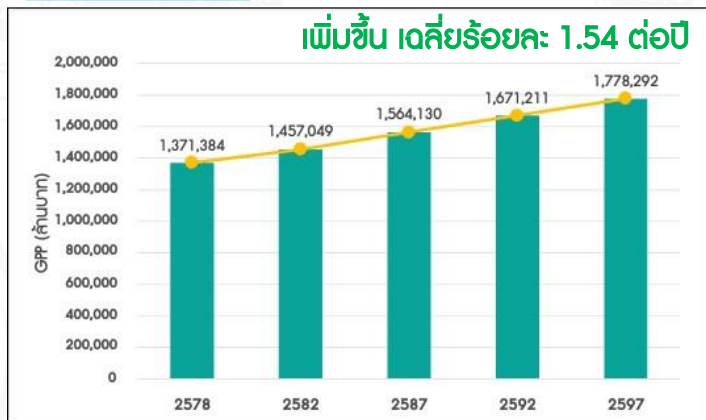
ปี 2565 GPP

1,083,867 ล้านบาท



คาดการณ์ 20 ปี

เพิ่มขึ้น เฉลี่ยร้อยละ 1.54 ต่อปี



ที่มา : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



จำนวนประชากรจังหวัดระยอง



สถิติย้อนหลัง 5 ปี

เพิ่มขึ้น



เฉลี่ยร้อยละ 1.22 ต่อปี

ปี 2562

จำนวนประชากร

734,753 คน

ปี 2566

จำนวนประชากร

771,189 คน

เพิ่มขึ้น เฉลี่ยร้อยละ 2.08 ต่อปี



ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



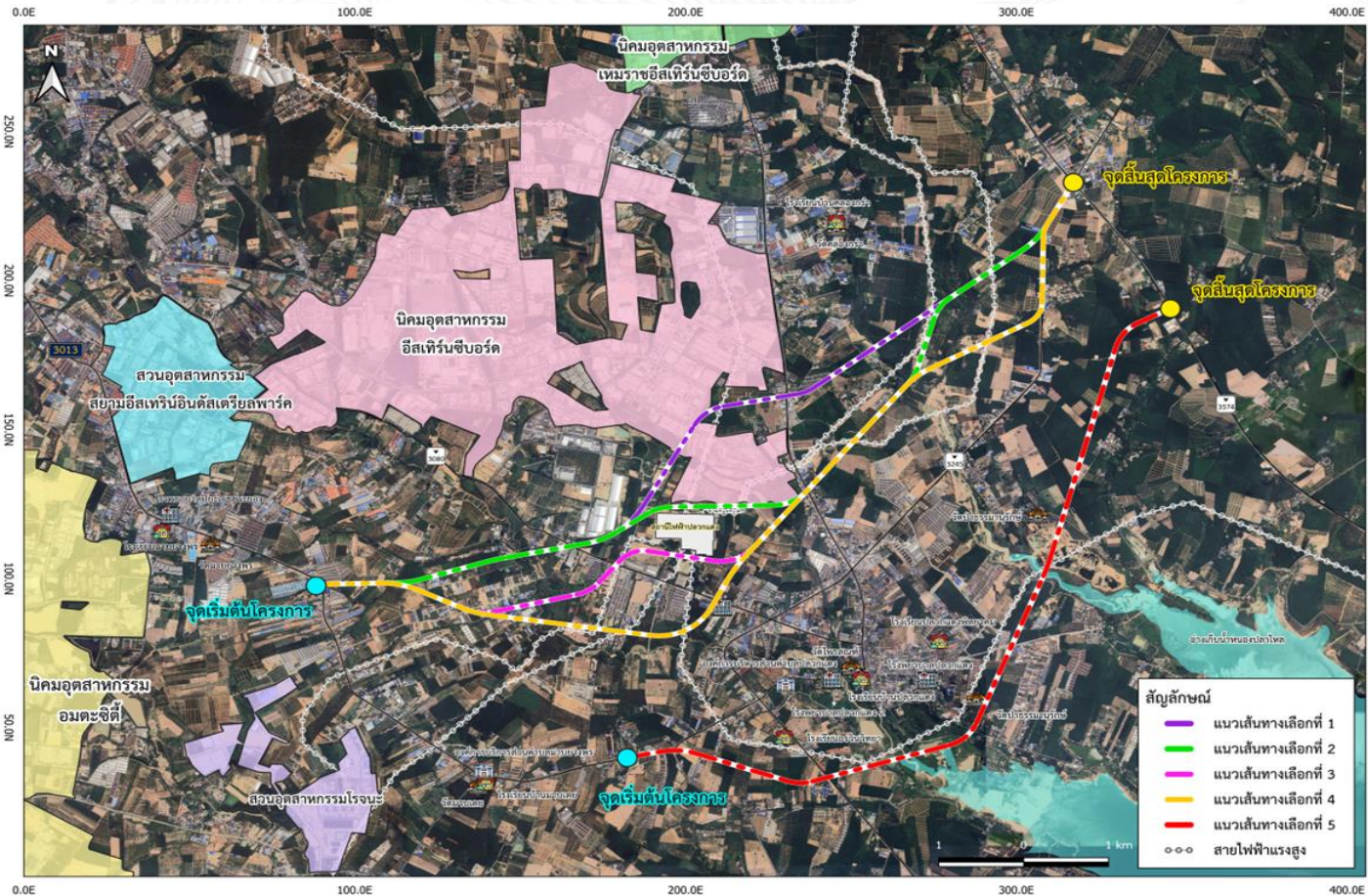
โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนเลียบเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง



รายละเอียดแนวเส้นทาง
และรูปแบบการพัฒนาโครงการ



แนวเส้นทางที่เป็นไปได้ของโครงการ



■ แนวทางเลือกที่ 1

ระยะทางประมาณ 11.0 กม.

■ แนวทางเลือกที่ 2

ระยะทางประมาณ 11.5 กม.

■ แนวทางเลือกที่ 3

ระยะทางประมาณ 12.0 กม.

■ แนวทางเลือกที่ 4

ระยะทางประมาณ 12.5 กม.

■ แนวทางเลือกที่ 5

ระยะทางประมาณ 11.0 กม.

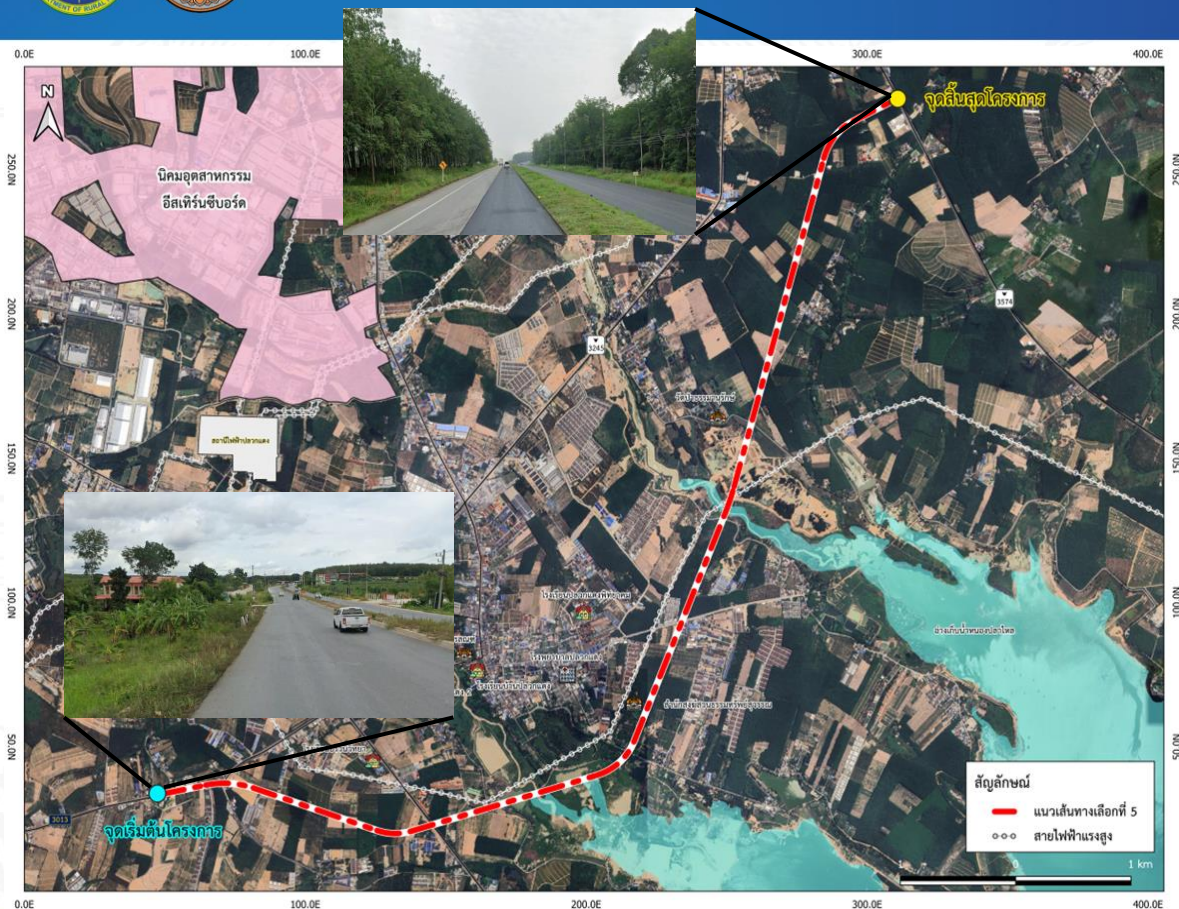


ผลการประเมินการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ

ลำดับ	ประเด็นการพิจารณาคัดเลือก	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้				
			ALT1	ALT2	ALT3	ALT4	ALT5
1	ปัจจัยด้านวิศวกรรม	40.00	31.82	33.72	30.89	30.69	36.96
2	ปัจจัยด้านการลงทุน	40.00	33.27	35.07	34.49	34.39	33.61
3	ปัจจัยด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	20.00	14.20	14.40	16.20	13.80	16.00
รวม		100.00	79.29	83.19	81.58	78.88	86.57



แนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ



จุดเริ่มต้น
บริเวณ รย. 3013



จุดสิ้นสุด
บริเวณ ทล. 3574 ห่างจากแยกชานน้อย
ประมาณ 2.00 กิโลเมตร



ระยะทาง
ประมาณ 11.00 กิโลเมตร



ลักษณะทางกายภาพ

- ช่วงต้นและกลางเป็นพื้นที่ชุมชน
- ช่วงปลายเป็นพื้นที่เกษตรกรรม



โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนเลียบเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง

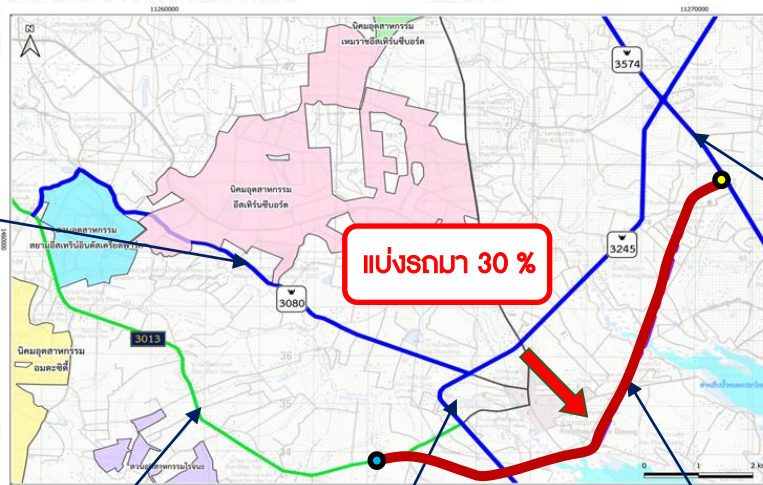
ผลการวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจร



ผลการวิเคราะห์และการคาดการณ์ปริมาณจราจร

ทางหลวงแผ่นดิน 3080				
ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/hr)		LOS	
	ไม่ โครงการ	มี โครงการ	ไม่ โครงการ	มี โครงการ
2579	2,950	2,794	A	A
2583	3,010	2,908	A	A
2588	3,255	3,010	A	A
2593	3,490	3,223	A	A
2603	3,613	3,406	A	B

ทางหลวงชนบท รย.3013				
ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/hr)		LOS	
	ไม่ โครงการ	มี โครงการ	ไม่ โครงการ	มี โครงการ
2579	2,060	2,190	B	B
2583	2,257	2,300	C	C
2588	2,527	2,650	D	D
2593	2,808	3,020	E	E
2603	3,111	3,330	E	E



ทางหลวงแผ่นดิน 3245				
ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/hr)		LOS	
	ไม่ โครงการ	มี โครงการ	ไม่ โครงการ	มี โครงการ
2579	4,054	2,672	B	A
2583	4,378	2,909	C	A
2588	4,673	3,238	C	A
2593	4,987	3,610	D	B
2603	5,330	3,879	D	B

ทางหลวงแผ่นดิน 3574				
ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/hr)		LOS	
	ไม่ โครงการ	มี โครงการ	ไม่ โครงการ	มี โครงการ
2579	5,047	5,245	D	D
2583	5,416	5,815	E	E
2588	5,913	6,114	E	F
2593	6,454	6,656	F	F
2603	7,034	7,241	F	F

แนวเส้นทางโครงการ				
ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/hr)		LOS	
	ไม่ โครงการ	มี โครงการ	ไม่ โครงการ	มี โครงการ
2579	-	1,392	-	A
2583	-	1,483	-	A
2588	-	1,596	-	A
2593	-	1,690	-	B
2603	-	1,796	-	B



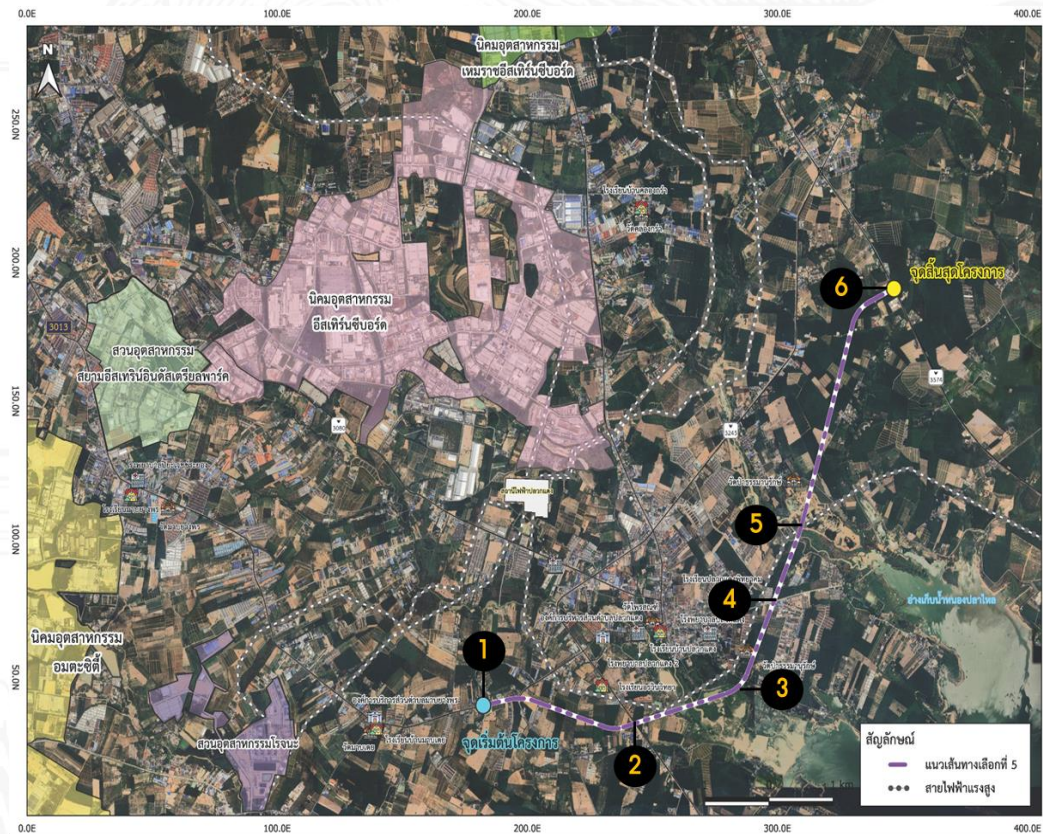
โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนเลียบเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง



การศึกษาด้านวิศวกรรม



การสำรวจสภาพปัจจุบันของแนวเส้นทางโครงการ



1 จุดตัดกับ รย. 3013



2 จุดตัดกับ ทล. 3245



3 จุดตัดอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล



4 จุดตัดกับถนนท้องถิ่นเดิม (ไม่ระบุชื่อ)



5 จุดตัดสายไฟฟ้าแรงสูง



6 จุดตัดกับ ทล. 3574





งานเสนอรูปแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design)

รูปแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design)

1. รูปแบบการก่อสร้างที่สมบูรณ์ (Ultimate Design) ➡ เป็นข้อมูลให้กับกรมทางหลวงชนบทใช้ในการปรับปรุง/ขยายถนนในอนาคต
2. รูปแบบการก่อสร้างเป็นแบบขั้นตอน (Stage Construction) ➡ เพื่อให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรในช่วงแรก

รูปแบบเรขาคณิตและโครงสร้างชั้นทาง

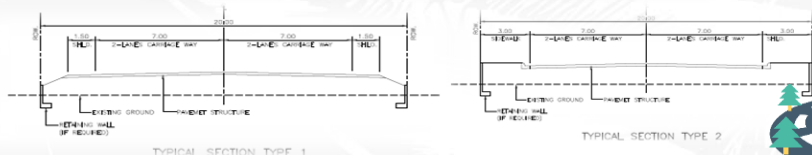
- การวางแนวทางตั้ง (Vertical Alignment)
- การวางแนวทางราบ (Horizontal Alignment)
 - ✓ ระยะที่ผู้ขับรถสามารถมองไปได้ไกลที่สุด (Sight Distance)
 - ✓ ระยะมองเห็นในการหยุดรถโดยปลอดภัย (Stopping Sight Distance)
 - ✓ ระยะมองเห็นในการแซง (Passing Sight Distance)
- รูปแบบทางแยก เพื่อเชื่อมกับถนนโครงข่ายถนนเดิม

รูปแบบโครงสร้าง

- พิจารณา
 - ✓ ชนิดของโครงสร้าง
 - ✓ วัสดุที่ใช้และคุณสมบัติที่ต้ง
 - ✓ มาตรฐานและวิธีการในการเสนอรูปแบบ

รูปแบบระบบระบายน้ำ

- พิจารณาพื้นที่ช่องเปิดให้เหมาะสมและเพียงพอ
 - ✓ เพื่อป้องกันปัญหาน้ำหลากน้ำท่วมขังและการชะล้างพังทลายในอนาคต
 - ✓ ไม่กีดขวางการระบายน้ำตามธรรมชาติ
 - ✓ การระบายน้ำตามแนวยาวของถนน





มาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท

ยึดถือมาตรฐานการออกแบบตามมาตรฐานชั้นทางของถนนในเขตเมืองและในเขตชุมชน 5 ชั้น ตามประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของทางหลวง

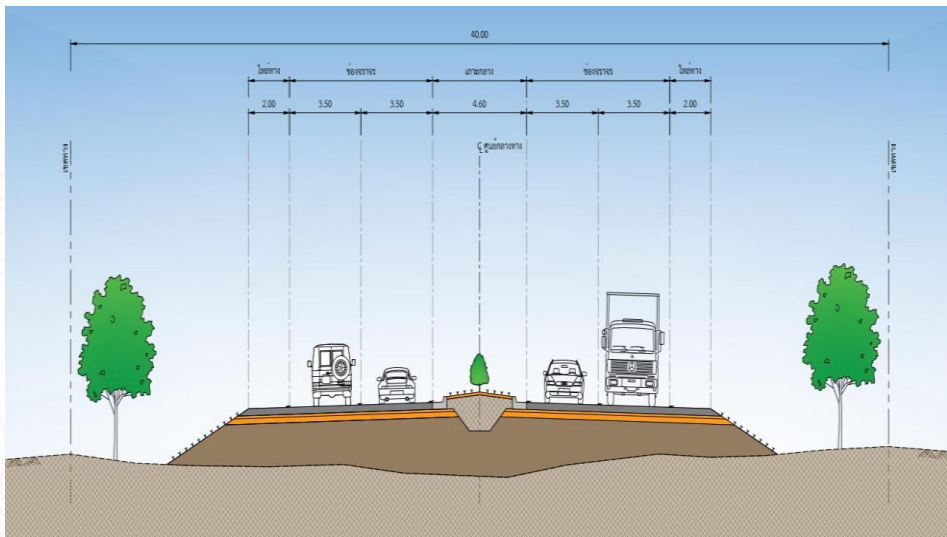
ข้อกำหนด	ประเภทชั้นทาง				
	พิเศษ	1	2	3	4
ประเภทผิวจราจร	Conc, Asphalt				
นบ.บรรทุก และนบ.ลงพลา	N.A. (Comment 25 Ton)				
จำนวนช่องจราจรต่อทิศทาง / ขนาดความกว้างช่องจราจร (ม)	3/3.25	2/3.25	2/3.25	1/3.00	1/≤3.00
ทางเท้า / ไหล่ทาง (ม)	≥2.50	≥2.00	≥1.50	≥1.00	N.A.
ทางระบายน้ำ	มี				ควรมี
เขตทางหลวง (ม)	≥45.00	≥30.00	≥16.00	≥8.00	ตามเหมาะสม
ความเร็วที่ใช้ในทางหลวง (กม/ชม)	70-90			30-60	30-50
SUPER ELEVATION (%)	≤4				
ความลาดชันของถนน (%)	4-8			≤12	≤15
รัศมีโค้งทางเชื่อมหรือทางตัดกัน (ม)			≥5.00		
ช่องลอดแวนดิ่ง (ม)			≥5.00		
ตามประกาศกรม ฯ ข้อ	8	9	10	11	12



รูปแบบการพัฒนาโครงการ

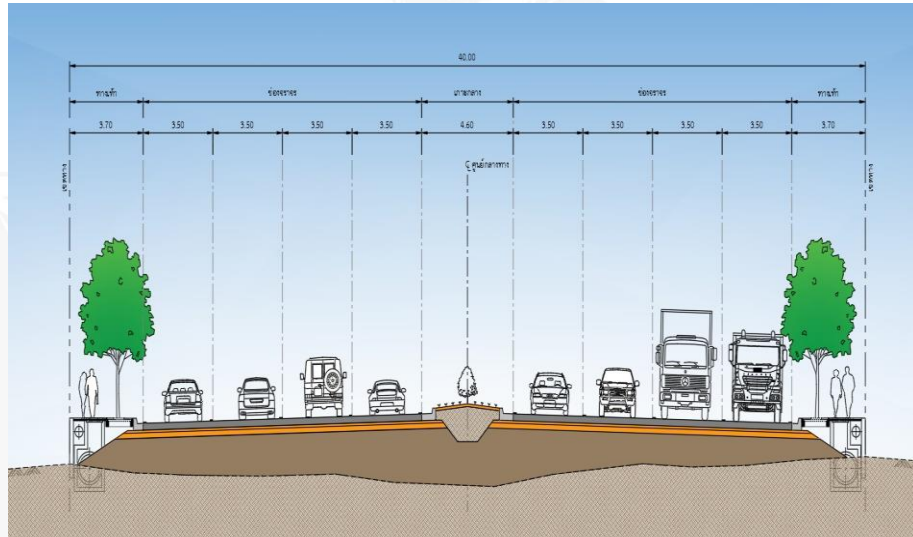
ตัวอย่างรูปแบบการพัฒนาในระยะที่ 1 (First Stage)

เขตทาง 40.0 เมตร **ขนาด 4 ช่องจราจร**
รองรับปริมาณจราจรที่คาดว่าจะใช้โครงการได้ 20 ปี



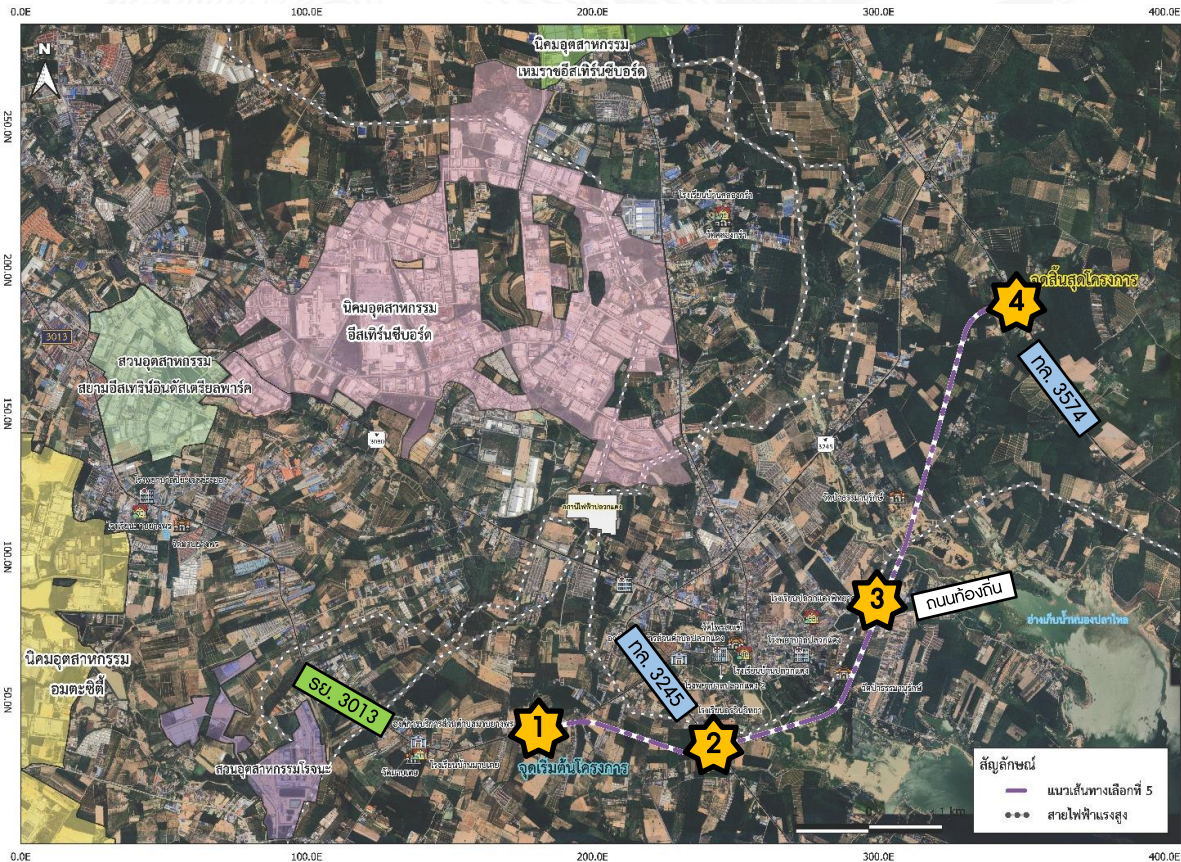
ตัวอย่างรูปแบบการพัฒนาในระยะสุดท้าย (Ultimate)

เขตทาง 40.0 เมตร **ขนาด 8 ช่องจราจร**
เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่คาดว่าจะใช้บริการในอนาคตที่มากขึ้น





รูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ



1 จุดตัดทางหลวงชนบท รย.3013(จุดเริ่มต้นโครงการ)

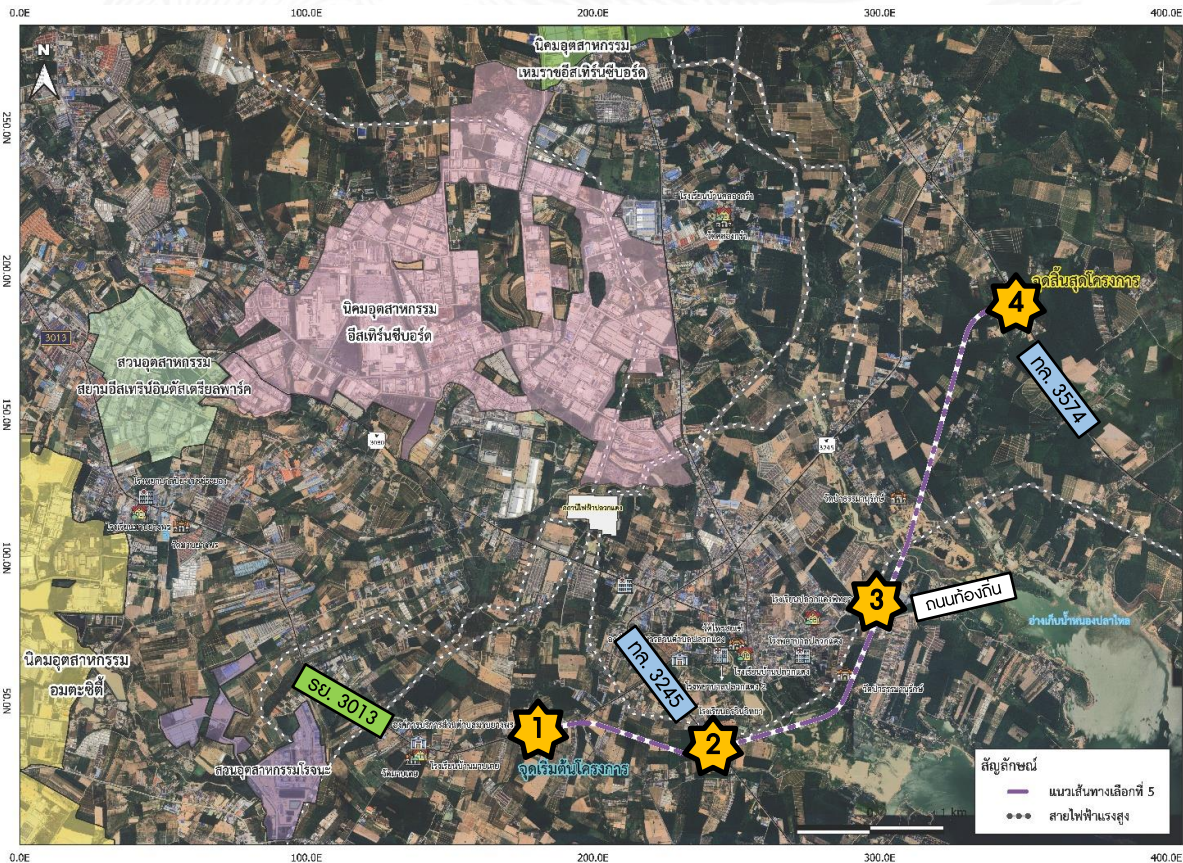


2 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3245





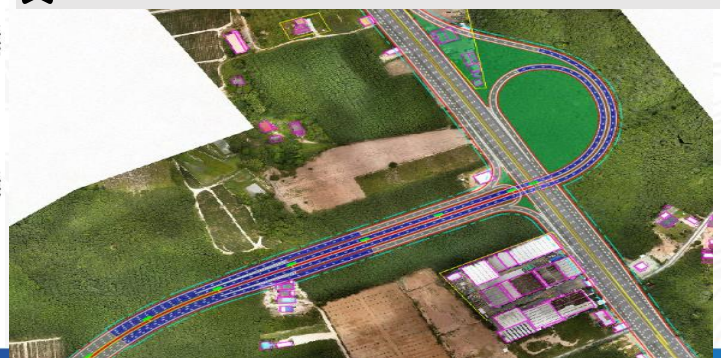
รูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ



3 จุดตัดกับถนนเทศบาล



4 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3245

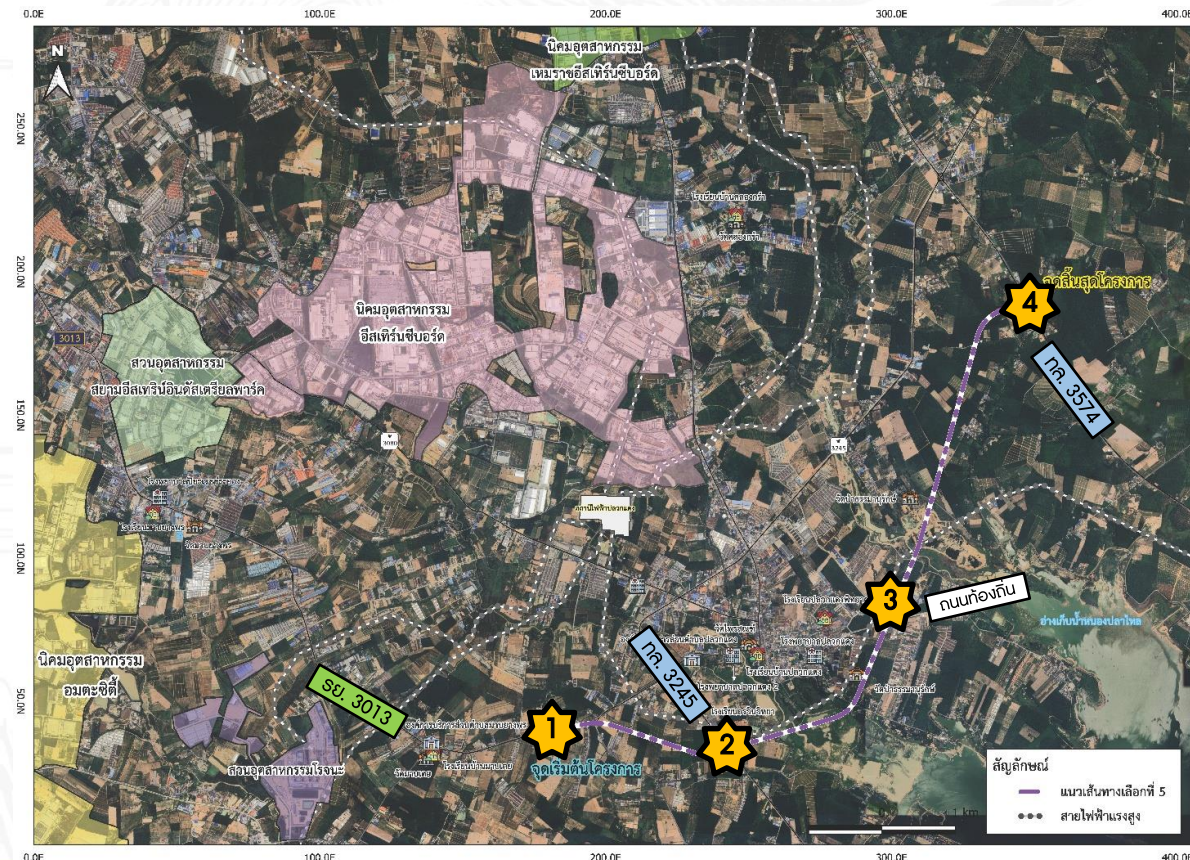




ตัวอย่างรูปแบบการพัฒนาทางแยกต่างระดับ



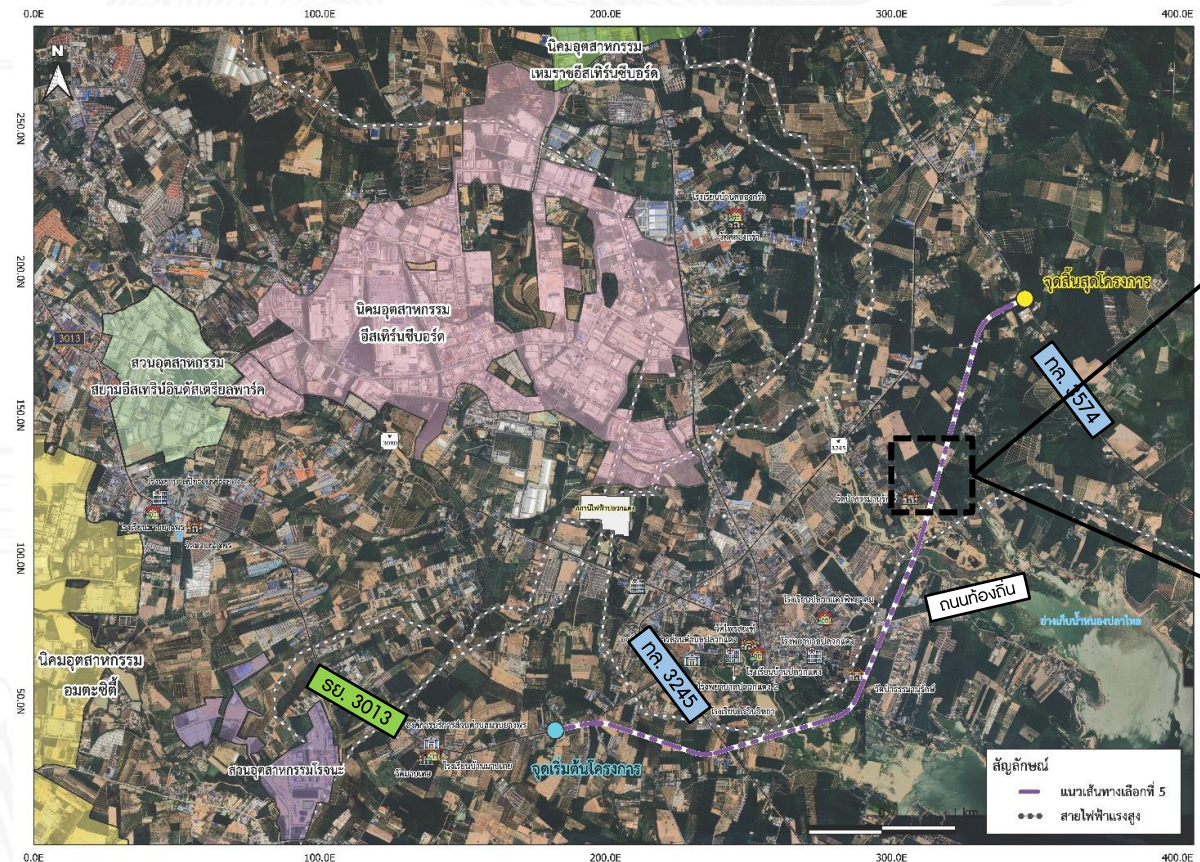
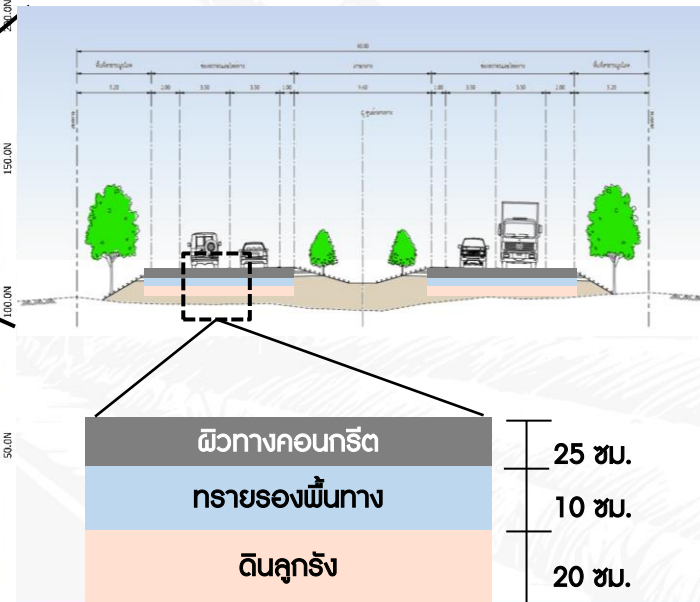
ตัวอย่างรูปแบบจุดกลับรถ





การศึกษาและเสนอรูปแบบโครงสร้างชั้นทาง (Pavement Design)

เนื่องจากแนวดนเนินโครงการเป็นเส้นทางที่มีปริมาณ
รถบรรทุกใช้บริการประมาณร้อยละ 20-25
ของปริมาณจราจรทั้งหมด ดังนั้น ผิวทางที่เหมาะสม
ของโครงการจึงเป็น**ผิวทางคอนกรีต**

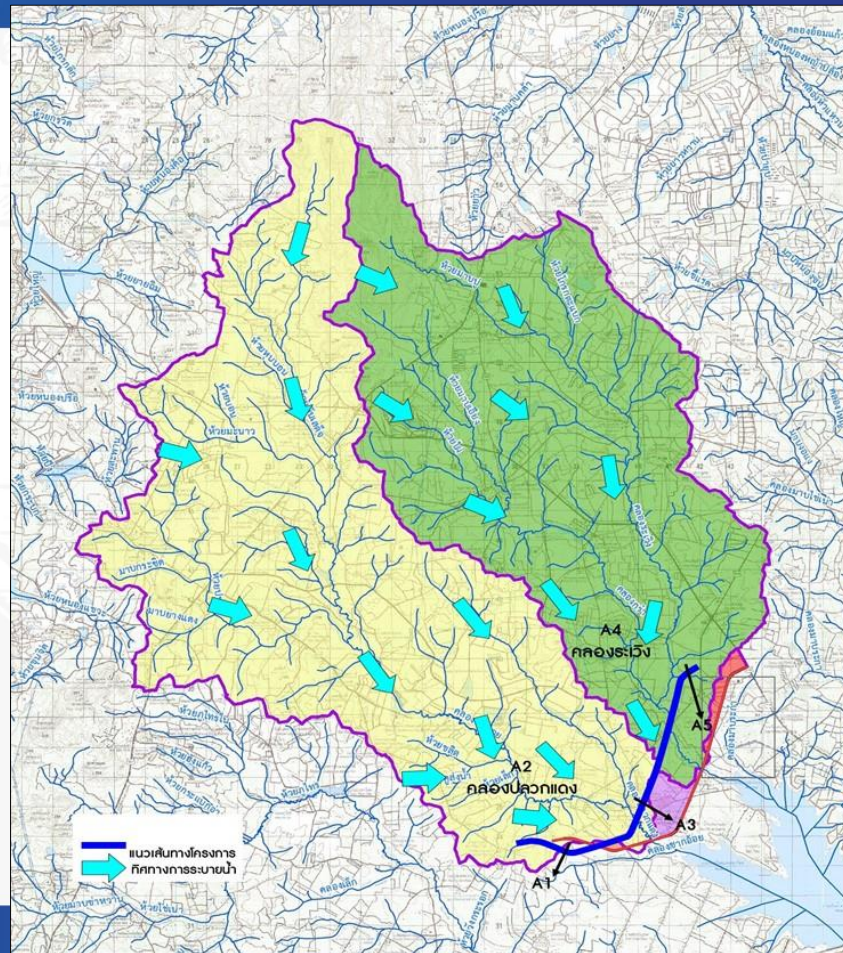
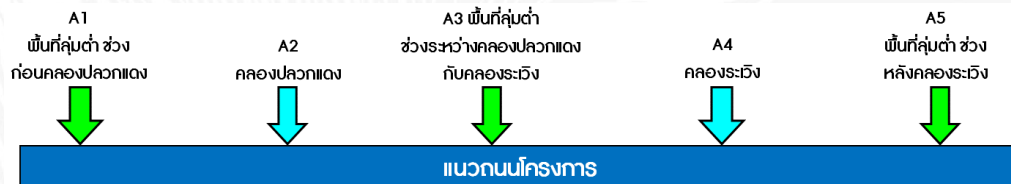




การศึกษาและเสนอรูปแบบระบบระบายน้ำ (Drainage Design)

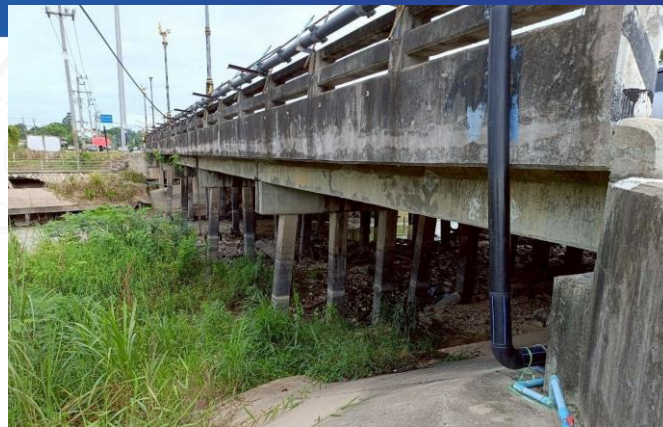
- ❑ แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่ใน **ลุ่มน้ำภาคตะวันออก** โดยตัดผ่านลำน้ำหลัก 2 สาย **คลองปลวกแดง และคลองระเวิง**
- ❑ และมีพื้นที่รับน้ำย่อย 3 พื้นที่ ซึ่งอยู่ระหว่างพื้นที่รับน้ำของทั้ง 2 ลำน้ำสายหลัก กับแนวเส้นทางของโครงการ

พื้นที่	บริเวณ	พื้นที่รับน้ำ (ตร.กม.)	ความยาวลำน้ำ/ ร่องระบายน้ำ (กม.)
A1	พื้นที่ลุ่มต่ำ ช่วงก่อนคลองปลวกแดง	0.23	0.76
A2	พื้นที่ลุ่มน้ำคลองปลวกแดง	186.88	38.61
A3	พื้นที่ลุ่มต่ำ ช่วงระหว่างคลองปลวกแดงกับคลองระเวิง	2.23	1.64
A4	พื้นที่ลุ่มน้ำคลองระเวิง	149.93	27.70
A5	พื้นที่ลุ่มต่ำ ช่วงหลังคลองระเวิง	1.13	3.13





สภาพลำน้ำที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการ



คลองปลวกแดง (สะพานขนาด 10 เมตร 5ช่วง)



คลองระเวียง (สะพานขนาด 10 เมตร 4ช่วง)



การคำนวณขนาดช่องเปิดที่ต้องการ

หาขนาดช่องเปิดที่ต้องการ โดยใช้สูตร

$$A = Q/V$$

เมื่อ A = พื้นที่ช่องเปิดที่ต้องการ (ตร.ม.)

Q = ปริมาณการไหลสูงสุดที่ต้องการระบาย (ลบ.ม./วินาที)

V = ความเร็วของการไหล มีค่าระหว่าง 1.7 - 2.0 เมตร/วินาที

พื้นที่	บริเวณ	พื้นที่รับน้ำ DA (ตร.กม.)	ปริมาณการไหล สูงสุด (Q) (ลบ.ม./วินาที)	ความเร็ว การไหล (V) (ม./วินาที)	พื้นที่ช่องเปิด ที่ต้องการ (A) (ตร.ม.)
กรณี พื้นที่รับน้ำน้อยกว่า 25 ตร.กม.					
A1	พื้นที่ลุ่มต่ำ ช่วงก่อนคลองปลวกแดง	0.23	2.54	1.70	1.49
A3	พื้นที่ลุ่มต่ำ ช่วงระหว่างคลองปลวกแดงกับคลองระเวียง	2.23	19.46	1.70	11.45
A5	พื้นที่ลุ่มต่ำ ช่วงหลังคลองระเวียง	1.13	7.71	1.70	4.54
กรณี พื้นที่รับน้ำมากกว่า 25 ตร.กม.					
A2	พื้นที่ลุ่มน้ำคลองปลวกแดง	186.88	113.73	1.70	66.90
A4	พื้นที่ลุ่มน้ำคลองระเวียง	149.93	93.08	1.70	54.75



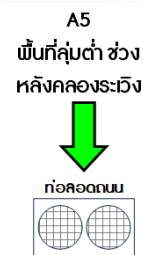
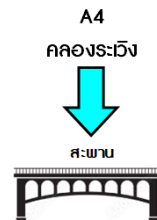
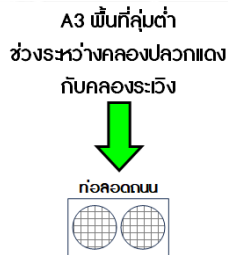
การคำนวณหาขนาดอาคารระบายน้ำที่เหมาะสมของโครงการ (สัมประสิทธิ์ความปลอดภัย Factor of Safety (F.S.) ไม่ต่ำกว่า 1.5)

กรณี รูปแบบอาคารเป็น ท่อระบายน้ำ ใช้สูตร Manning Formula

พื้นที่	บริเวณ	พื้นที่ช่องเปิด ที่ต้องการ (A) (ตร.ม.)	ประเภทอาคาร	n	A (ตร.ม.)	R (ม.)	S	V (ม./วินาที)	Qต่อ (ลบ.ม./วินาที)	Factor Of Safety
A1	พื้นที่ลุ่มต่ำ ช่วงก่อนคลองปลวกแดง	1.49	2 - Ø 1.20 ม.	0.014	2.26	0.3000	1.00%	3.20	7.24	1.51
A3	พื้นที่ลุ่มต่ำ ช่วงระหว่างคลองปลวกแดงกับคลองระเวิง	11.45	10 - Ø 1.50 ม.	0.014	17.67	0.3750	1.00%	3.71	65.64	1.54
A5	พื้นที่ลุ่มต่ำ ช่วงหลังคลองระเวิง	4.54	7 - Ø 1.20 ม.	0.014	7.92	0.3000	1.00%	3.20	25.34	1.74

กรณี รูปแบบอาคารเป็น สะพาน กำหนดขนาดช่องเปิดที่อยู่ใต้ระดับน้ำสูงสุด

พื้นที่	บริเวณ	พื้นที่ช่องเปิด ที่ต้องการ (A) (ตร.ม.)	ประเภทอาคาร	A (ตร.ม.)	Factor Of Safety
A2	พื้นที่ลุ่มน้ำคลองปลวกแดง	66.90	สะพาน	105	1.57
A4	พื้นที่ลุ่มน้ำคลองระเวิง	54.75	สะพาน	85	1.55





งานสำรวจสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น

- การสำรวจสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นภายในเขตทางที่กำหนดตามแนวเส้นทางโครงการ มีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินการดังนี้



จัดหาระวางที่ดิน โดยการประสานกับสำนักงานที่ดินจังหวัดชลบุรี เพื่อขอข้อมูลระวางที่ดินและข้อมูลสารระบบที่ดินให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการ



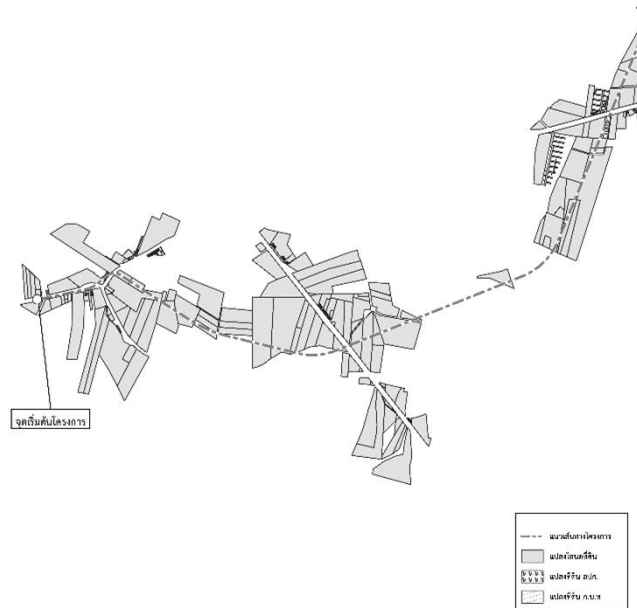
จัดทำข้อมูลระวางที่ดิน โดยนำข้อมูลระวางที่ดินที่ได้มาทำการ Digitize ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏบนระวางที่ดินทั้งหมดให้ต่อเนื่องเป็นผืนเดียวกัน และทำการปรับแก้รูปแปลงที่ดินให้สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศ เพื่อให้ได้แผนที่ระวางที่ดิน



สำรวจอาคาร สิ่งปลูกสร้าง และพืชผลไม้ยืนต้นต่าง ๆ ที่ปรากฏอยู่ในเขตทางของโครงการ โดยการแปลงข้อมูลจากภาพถ่ายทางอากาศ ซึ่งเป็นแผนที่ภาพถ่ายที่เป็นปัจจุบัน ร่วมกับการสำรวจภาคสนามเบื้องต้น



จัดทำราคาค่าชดเชยที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และพืชผลไม้ยืนต้นเบื้องต้น

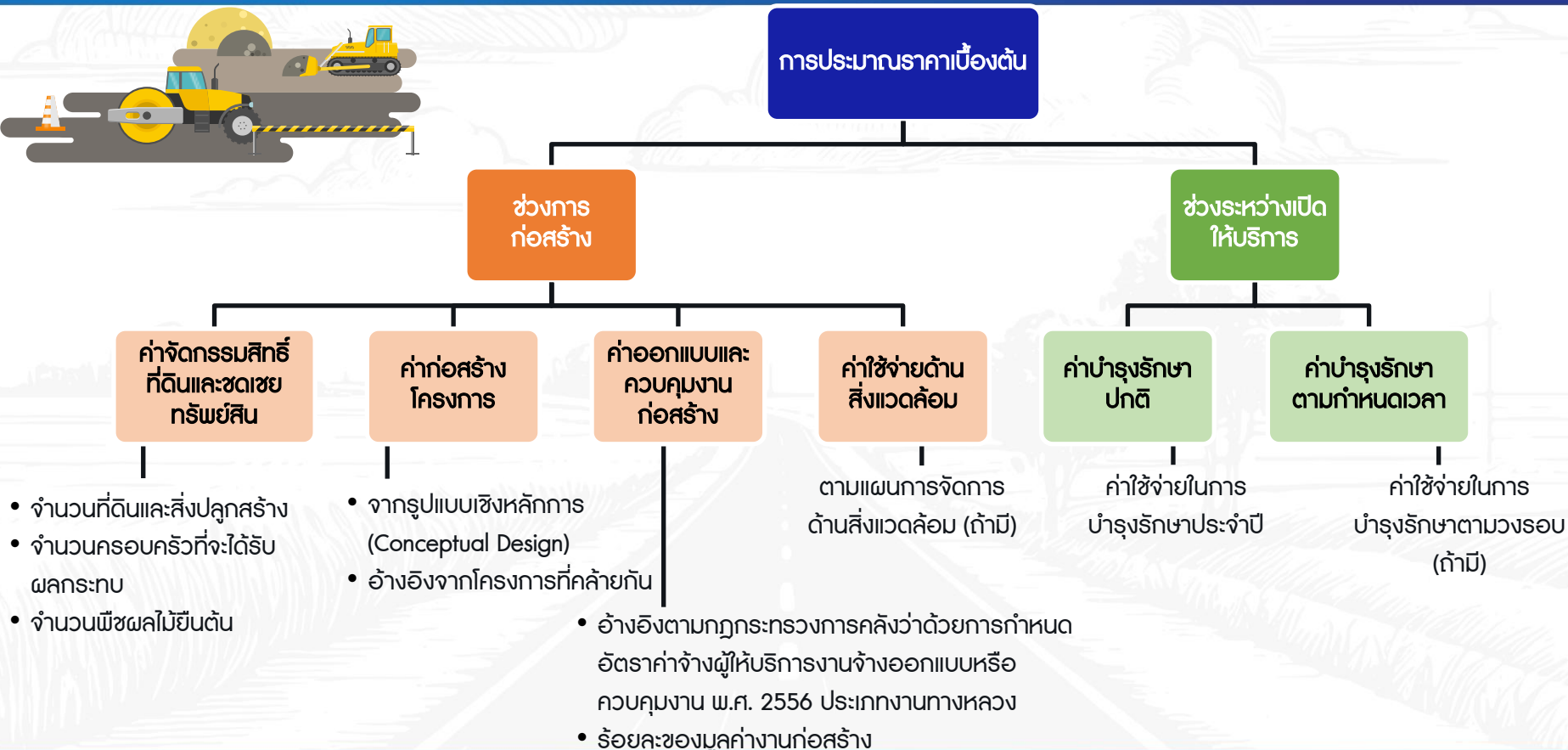


ที่ดิน	สิ่งปลูกสร้าง	พืชผลไม้ยืนต้น*
241 แปลง	140 หลัง	14,814 ต้น

* ยางพาราพันธุ์ดี สับปะรด กล้วย เป็นต้น



การคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประเมินราคาเบื้องต้น

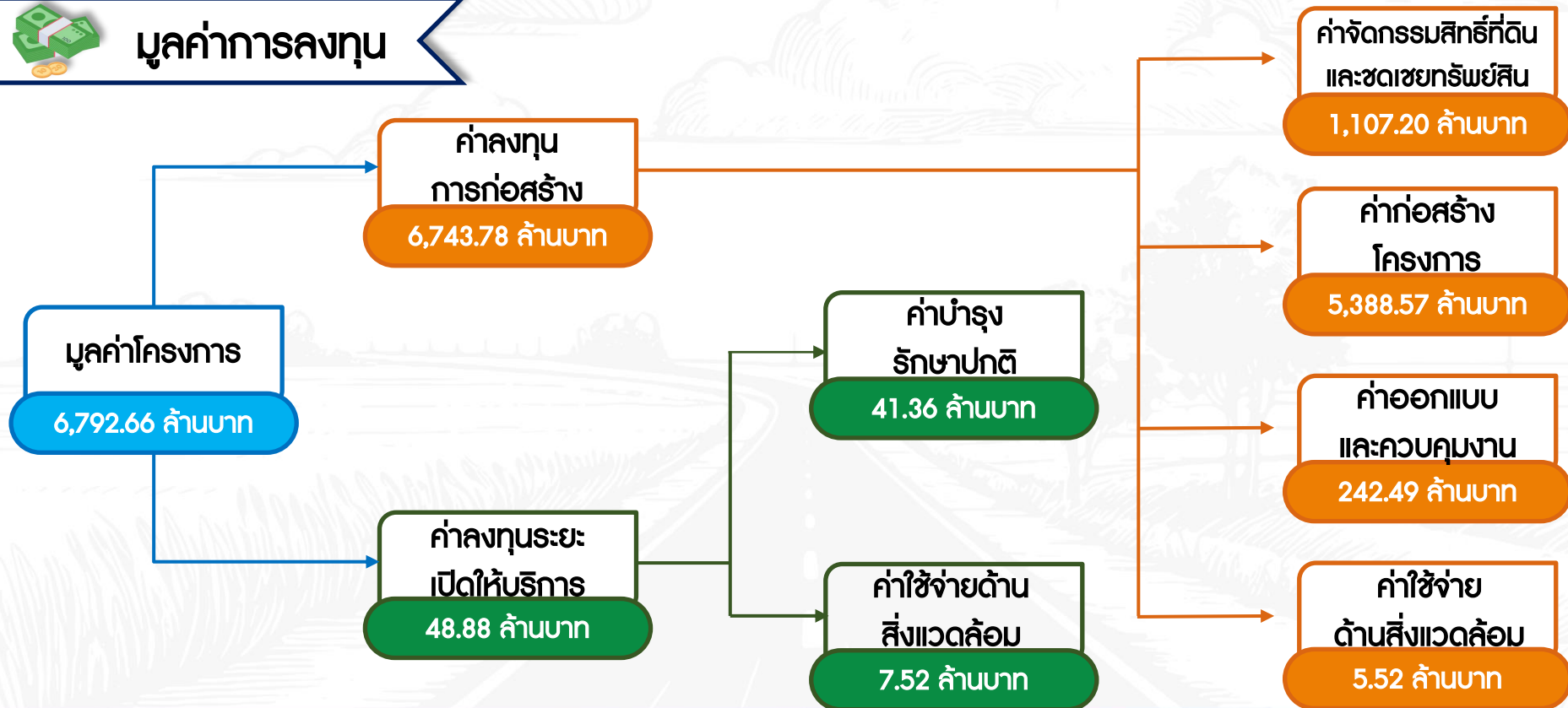




มูลค่าการลงทุนโครงการ



มูลค่าการลงทุน





โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนเลียบเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง

การวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ



ผลการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐศาสตร์



ผลตอบแทนด้านเศรษฐศาสตร์



307.08

(NPV)

มูลค่าปัจจุบันสุทธิ
(ล้านบาท)



12.89

(EIRR)

อัตราผลตอบแทน
ภายในทางเศรษฐศาสตร์ (%)



1.20

(B/C
Ratio)

อัตราผลประโยชน์
ต่อค่าใช้จ่าย (เท่า)



โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนเลียบเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง



การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม



การตรวจสอบประเด็นข้อกฎหมายเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม



ตรวจสอบประเภท ขนาด และที่ตั้ง
ของโครงการตามประกาศศ.

พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

ประกาศศ. (IEE, EIA, EHIA)

EHIA

เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือ
การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของ
ประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ซึ่งต้อง
จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
พ.ศ. 2566 (5 มกราคม 2567)

IEE/EIA

เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือ
การดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (IEE/EIA)
พ.ศ. 2566 (5 มกราคม 2567)

มติ ครม. เกี่ยวกับป่าอนุรักษ์
เพิ่มเติม (26 เมษายน 2554)

ตรวจสอบประเภทโครงการตามมติ
ครม.ฯ ที่ต้องจัดทำรายงาน EIA และ IEE
5 และ 8 ประเภทโครงการ ตามลำดับ

EIA 5 ประเภทโครงการ

- 1.1 โครงการพัฒนาก่อสร้างท่าอากาศยานที่มีพื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์
เดิมที่มีเนื้อที่ 500 ไร่ขึ้นไป
- 1.2 โครงการที่ผลิตพลังงานจากถ่านหินที่มีกำลังการผลิต 10 เมกะวัตต์ขึ้นไป
- 1.3 โครงการขุดลอกหรือถมที่ดินขนาดใหญ่ซึ่งมีพื้นที่ถมดินและขุดลอก
มากกว่า 50 ไร่ และโครงการขุดลอกหรือถมที่ดินขนาดใหญ่ซึ่งมีพื้นที่ถมดินและขุดลอก
มากกว่า 250 ไร่ และโครงการขุดลอกหรือถมที่ดินขนาดใหญ่ซึ่งมีพื้นที่ถมดินและขุดลอก
มากกว่า 250 ไร่ และโครงการขุดลอกหรือถมที่ดินขนาดใหญ่ซึ่งมีพื้นที่ถมดินและขุดลอก
มากกว่า 250 ไร่
- 1.4 โครงการขุดลอกหรือถมที่ดินขนาดใหญ่ซึ่งมีพื้นที่ถมดินและขุดลอก
มากกว่า 250 ไร่
- 1.5 โครงการที่สร้างหรือขยายท่าเรือ 3 คลองหรือมากกว่า

IEE 8 ประเภทโครงการ

- 2.1 โครงการพัฒนาก่อสร้างท่าอากาศยานที่มีพื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์
เดิมที่มีเนื้อที่ 100 ไร่ขึ้นไป
- 2.2 โครงการที่ผลิตพลังงานจากถ่านหินที่มีกำลังการผลิต 10 เมกะวัตต์ขึ้นไป
- 2.3 โครงการขุดลอกหรือถมที่ดินขนาดใหญ่ซึ่งมีพื้นที่ถมดินและขุดลอก
มากกว่า 50 ไร่ และโครงการขุดลอกหรือถมที่ดินขนาดใหญ่ซึ่งมีพื้นที่ถมดินและขุดลอก
มากกว่า 250 ไร่ และโครงการขุดลอกหรือถมที่ดินขนาดใหญ่ซึ่งมีพื้นที่ถมดินและขุดลอก
มากกว่า 250 ไร่
- 2.4 โครงการขุดลอกหรือถมที่ดินขนาดใหญ่ซึ่งมีพื้นที่ถมดินและขุดลอก
มากกว่า 250 ไร่

พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม



แนวเส้นทางเลือก เข้าข่าย อยู่ใน
พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
ตามประกาศพื้นที่คุ้มครอง
สิ่งแวดล้อม

พื้นที่ชุ่มน้ำระหว่างประเทศ
ระดับนานาชาติ และระดับชาติ



แนวเส้นทางเลือก ไม่เข้าข่าย อยู่ใน
พื้นที่ชุ่มน้ำระหว่างประเทศ
ระดับนานาชาติ และระดับชาติ

พื้นที่มรดกโลก



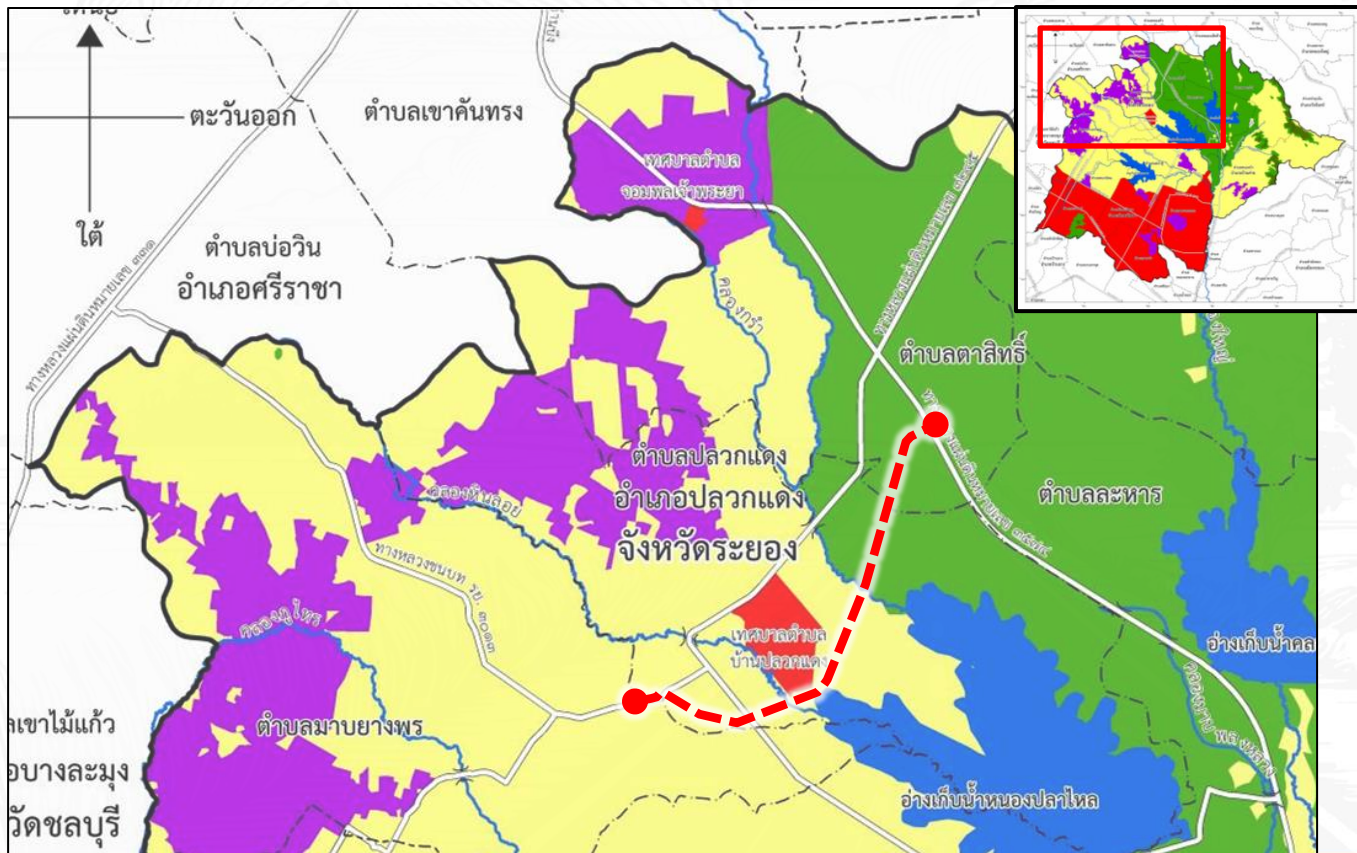
แนวเส้นทางเลือก ไม่เข้าข่าย อยู่ในพื้นที่มรดกโลก

แนวเส้นทางเลือก
ไม่เข้าข่าย อยู่ในประกาศของกส.

แนวเส้นทางเลือก
ไม่เข้าข่าย อยู่ในมติครม. ฯ



กฎกระทรวง กำหนดเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง พ.ศ. 2565



เครื่องหมาย

แนวเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม

บริเวณพื้นที่กันออก

บริเวณที่

บริเวณที่

บริเวณที่

บริเวณที่

บริเวณที่

บริเวณที่

เขตจังหวัด

เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ

เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล

៣២.១១៨២១.១១១ ល.រ. ផល

THE UNIVERSITY OF CHICAGO



กฎกระทรวง กำหนดเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง พ.ศ. 2565

รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางโครงการ

○ บริเวณที่ 1



พื้นที่ในบริเวณแนวขนานระยะ 100 เมตร
อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล

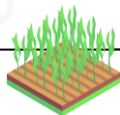
ข้อ 5 ห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือ
เปลี่ยนการใช้อาคารใด ๆ ให้เป็นอาคาร

- โรงงานทุกประเภท
- โรงแรม สถานที่พักให้บริการชั่วคราว
- โรงพยาบาล
- โรงเรือนหรืออาคารใช้เลี้ยงสัตว์

ข้อ 9 ห้ามกระทำการหรือประกอบกิจการ

- กิ่งกาคอุตสาหกรรม/กำจัดมูลฝอย
การจัดสรรที่ดินทุกประเภท
- การทำสนามกอล์ฟ
- การขุด ตัก หรือดูด กรวด ดิน หิน ฝู
ทราย หรือลูกรังเพื่อการค้า
- การเพาะพันธุ์ลูก้าไม้เพื่อการค้า
เว้นห่างพื้นที่เก็บน้ำ > 20 เมตร

○ บริเวณที่ 3



พื้นที่ในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
ในท้องที่ ต.ตาสีรี ต. ปลูกแดง

ข้อ 7 ห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือ
เปลี่ยนการใช้อาคารใด ๆ ให้**โรงงาน**
ทุกประเภท

ข้อ 10 ห้ามกระทำการหรือประกอบกิจการ

- การจัดสรรที่ดินทุกประเภท
- การทำสนามกอล์ฟ
- การสร้างสนามบินพาณิชย์
- การขุด ตัก หรือดูด กรวด ดิน หิน ฝู
ทราย หรือลูกรังเพื่อการค้า

○ บริเวณที่ 6



พื้นที่นอกจากบริเวณที่ 1- 5

-



บริเวณ 1 บริเวณ 3 บริเวณ 4 บริเวณ 5 และ**บริเวณ 6**

ห้ามกระทำการหรือประกอบกิจการดังนี้

- การถม ปรับพื้นที่ หรือปิดกั้น ทำให้แหล่งน้ำตื้นเขิน หรือเปลี่ยนทิศทาง หรือทำ
ให้น้ำไม่อาจไหลได้ตามปกติ **เว้นแต่เป็นการดำเนินการของหน่วยงานรัฐ** เพื่อการ
ฟื้นฟู **การสาธารณสุขประโยชน์** หรือป้องกันด้านสาธารณสุข ทั้งนี้ ต้องมีปริมาณ
การระบายน้ำไม่น้อยกว่าเดิม ปล่อน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ เว้นแต่เป็นกรณีนี้ผ่านการ
บำบัดตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดแล้ว



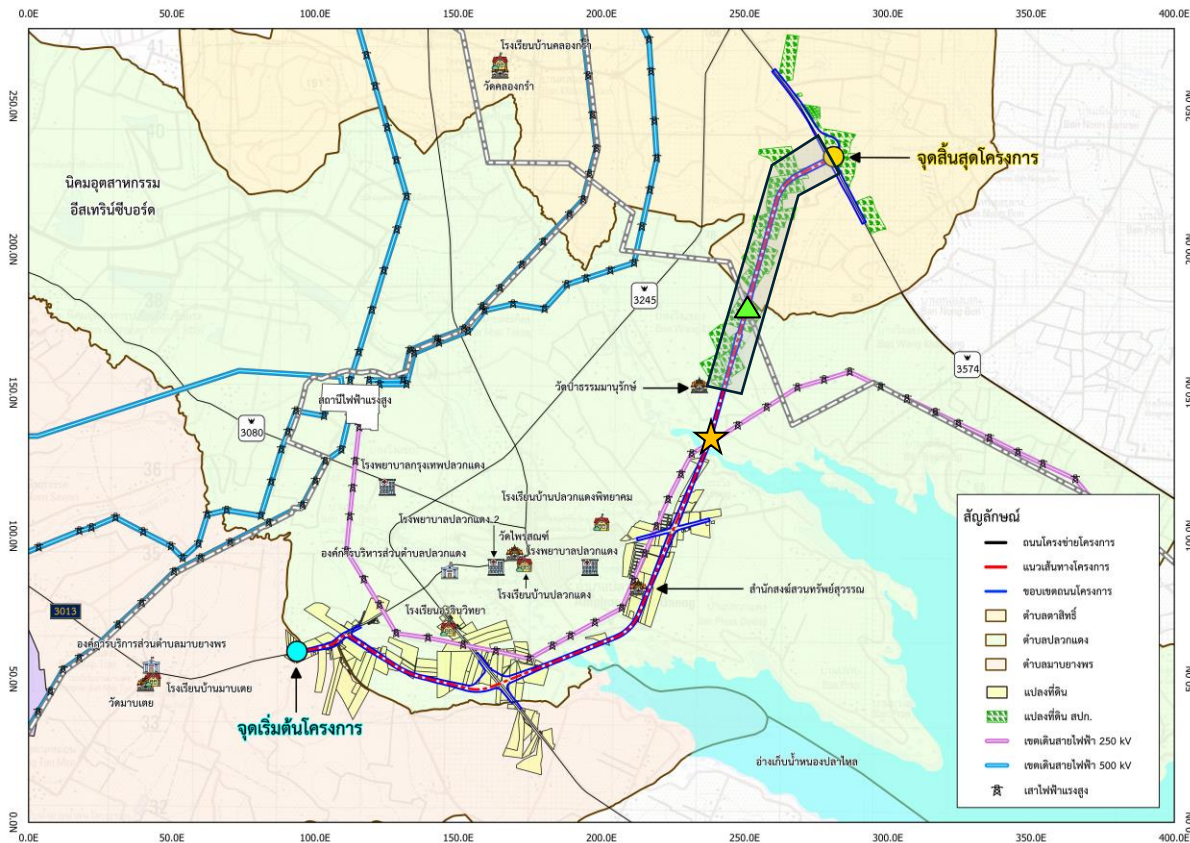
“โครงการ”

เป็น**การดำเนินการของหน่วยงานรัฐ** เพื่อ**การสาธารณสุขประโยชน์**
ซึ่ง**ไม่ขัด**ต่อกฎกระทรวงฯ แต่อย่างไรก็ตาม รวมถึงในประกาศ**ไม่ได้ระบุถึง**
การจัดทำรายงาน IEE หรือ EIA แต่อย่างไรก็ตาม

➔ **ดังนั้น** โครงการจึง**ไม่เข้าข่าย**ต้องจัดทำรายงาน IEE หรือ EIA
อย่างไรก็ตาม ใน**การออกแบบโครงการจะพิจารณาการกีดขวาง**
และทิศทางการไหลของน้ำเป็นหลัก **รวมถึงกำหนดมาตรการ**
ด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงให้น้อยที่สุด



การตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม ขอบจำกัดและพื้นที่อ่อนไหว



ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม



สัญลักษณ์	ข้อจำกัด	ระยะทาง/จุด
	เขตปฏิรูปที่ดิน (ส.ป.ก.)	4.70 กม.
	พื้นที่น้ำท่วมถึงในบางฤดูกาล	1.30 กม.
	สายไฟฟ้าแรงสูง	1 จุด
	ท่อส่งก๊าซ	1 จุด

พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม



รัศมี 500 เมตร
จากกึ่งกลางเส้นทาง

สัญลักษณ์	พื้นที่อ่อนไหว	แห่ง
	วัด, สำนักสงฆ์	2
	โรงเรียน	1
	สถานพยาบาล	-
	สถานที่ราชการ	-

รวม 3



การตรวจสอบข้อจำกัด เขตปฏิรูปที่ดิน

“เขตปฏิรูปที่ดิน”

หมายความว่า

เขตที่ดินที่พระราชกฤษฎีกากำหนดเป็นเขตปฏิรูปที่ดิน**เพื่อเกษตรกรรม**

(พ.ร.บ. การปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม พ.ศ. 2518)

ระเบียบคณะกรรมการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
ว่าด้วยการมอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานการปฏิรูป
ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมพิจารณาอนุญาตการใช้ที่ดิน
เพื่อกิจการสาธารณูปโภคและกิจการอื่น ๆ
ในเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. 2536



ตามระเบียบฯ ได้**พิจารณาอนุญาตให้ใช้ที่ดิน** เพื่อสาธารณูปโภคและ
กิจการอื่น ๆ ในเขตปฏิรูปที่ดิน

- การใช้ที่ดินเพื่อการศึกษา
- การใช้ที่ดินเพื่อการอนามัย และสาธารณสุข
- **การใช้ที่ดินเพื่อสร้างถนน ทางลำเลียง**
- ฯลฯ



ข้อจำกัด

ที่ดินที่สามารถอนุญาตให้ใช้ได้ **ต้องไม่เป็นที่ดินที่มีลักษณะ:** ต่อไปนี้



ไม่เป็นที่ดินที่ ส.ป.ก. กำหนดในแผนงานหรือโครงการปฏิรูปที่ดิน (ระเบียบ ข้อ 4)



ไม่เป็นที่ดินที่ได้ดำเนินการจัดที่ดินแล้ว (ส.ป.ก. 4-01 ก) **เว้นแต่** กิจการที่ขออนุญาตเป็นกิจการ ดังต่อไปนี้



กิจการซึ่งผู้ขออนุญาตหาที่ดินแปลงอื่น
ทดแทนให้แล้ว



กิจการเกี่ยวกับความมั่นคงของประเทศ



กิจการเพื่อสาธารณประโยชน์





การตรวจสอบข้อจำกัด พื้นที่บริเวณอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล

อ่างเก็บน้ำ
หนองปลาไหล

เป็น ที่ราชพัสดุ
ในความครอบครองของกรมชลประทาน



ระเบียบกรมชลประทานว่าด้วยการขอใช้และ
การจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุใน
ความครอบครองของกรมชลประทาน พ.ศ. 2551

ตามระเบียบฯ แนวเส้นทางโครงการพาดผ่าน
“ประเภทที่ 2” ที่ดินเขตอ่างเก็บน้ำและเขตนํ้าท่วมที่มีไว้
สำหรับใช้ประโยชน์เฉพาะกิจการชลประทาน



“ที่ราชพัสดุ”



ได้แก่

- 1) อสังหาริมทรัพย์อันเป็นทรัพย์สินของแผ่นดินทุกชนิด
- 2) ที่ดินที่สงวน/หวงห้ามเพื่อประโยชน์ของแผ่นดินโดยเฉพาะ
- 3) ที่ดินที่สงวน/หวงห้ามเพื่อประโยชน์ราชการตามกฎหมาย

(พ.ร.บ. ที่ราชพัสดุ พ.ศ. 2562)



มาตรา 19 ที่ราชพัสดุให้นำไปใช้เพื่อประโยชน์ในทางราชการในการปฏิบัติตามหน้าที่
และอำนาจของส่วนราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ส่วนราชการที่มีความประสงค์ขอใช้ตามวรรคหนึ่งให้แจ้งวัตถุประสงค์
และขอทำความตกลงกับกรมธนารักษ์ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนด



ขอบเขตการขอใช้ประโยชน์



ผู้ขอเข้าทำประโยชน์โดยการขอใช้ ได้แก่ กระทรวง ทบวง กรม องค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานของรัฐหรือองค์กรอื่นของรัฐ และให้
หมายความรวมถึง รัฐวิสาหกิจ นิติบุคคล บุคคลธรรมดา





การตรวจสอบข้อจำกัด เขตเดินสายส่งไฟฟ้าแรงสูง



ข้อกำหนด ข้อห้าม เขตเดินสายส่งไฟฟ้าแรงสูงตาม พ.ร.บ. กฟผ. 2511

เขตเดินสายส่งไฟฟ้าของ กฟผ. กำหนดขึ้นโดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติ การไฟฟ้าฝ่ายผลิต แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511 (ฝ่ายสร้างและที่ดัดแปลง, ตอนใหม่, 2547) ซึ่งระบุว่า

- ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำการอย่างใด อันอาจเป็นอันตรายต่อระบบไฟฟ้า
- ห้ามปลูกสร้างอาคาร และโรงเรือนทุกชนิด ต้นไม้ยืนต้นที่เจริญเติบโตมีความสูงเกิน 3 เมตร เว้นแต่ ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก กฟผ. ทั้งนี้โดยมีเงื่อนไขตามที่ กฟผ. กำหนด
- การปรับสภาพพื้นที่ เช่น การขุดดิน ขุดบ่อ สร้างถนน หรือการกระทำใด ๆ เพื่อเปลี่ยนแปลงสภาพ พื้นดินในเขตเดินสายไฟฟ้า จะต้องได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก กฟผ. ก่อน
- ห้ามปลูกต้นไม้ใดๆ ในพื้นที่ตั้งเสาไฟฟ้า และพื้นที่โดยรอบโคนเสาไฟฟ้า ภายในระยะห่างจากแนว ขาเสา 4 เมตร
- ให้เว้นช่องการปลูกต้นไม้ในเขตเดินสายส่งไฟฟ้า กว้าง 6 เมตร (ข้างละ 3 เมตร จากแนวศูนย์กลาง) อนุญาตให้ปลูกอยู่ก็ได้
- การขุดดินหรือขุดบ่อในเขตเดินสายส่งไฟฟ้า ต้องได้รับอนุญาตจาก กฟผ. ก่อน ขอบบ่อที่ได้รับอนุญาต จะต้องห่างจากขาเสาไฟฟ้าไม่ต่ำกว่าความกว้างด้านละของเขตเดินสายส่งไฟฟ้า **มีขนาดเป็น 1 : 2 และลึกไม่เกิน 3 เมตร** เช่น สายส่งไฟฟ้า 230,000 โวลต์ ขอบบ่อต้องห่างจากขาเสาไฟฟ้า 25 เมตร และต้องเปิดทางเข้า (รถยนต์) ให้หน่วยงานบำรุงรักษาสายส่งเข้าตรวจสอบเสาส่งไฟฟ้าได้ เบื้องต้น
- การทำถนนผ่านแนวเขตเดินสายส่งไฟฟ้า ถ้าเป็นถนนเล็ก ๆ เข้าหมู่บ้าน เข้าไร่ ซึ่งรถยนต์สามารถเข้า ไปได้ ขอบถนนจะต้องห่างจากขาเสาไม่น้อยกว่าระยะแนวเขตเดินสายส่งไฟฟ้า ถ้าพื้นที่มีจำกัด ผู้สร้าง ถนนจะต้องทำรั้วกันโคนเสาตามแบบที่ กฟผ. กำหนดหรือยินยอม
- ห้ามปลูกถ้อยในเขตเดินสายส่งไฟฟ้า (ใช้เฉพาะสายส่งไฟฟ้า 500,000 โวลต์) โรงเรือนหรือสิ่งอื่นที่ สร้างขึ้นหรือทำขึ้น ต้นไม้หรือพืชผลที่ปลูกขึ้นโดยไม่ปลูกชิดแนวเดินสาย หรือไม่ได้รับอนุญาตจาก กฟผ. มีอำนาจรื้อถอน ทำลาย หรือตัดฟันตามความกรณีโดยไม่ต้องจ่ายค่าทดแทน

ติดต่อ : กฟผ. หน่วยจัดการเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า สำนักงานอ่าวไทย ฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง
☎ : 038-351331 ☎ : 086-8186965, 083-6958278, 082-2167499

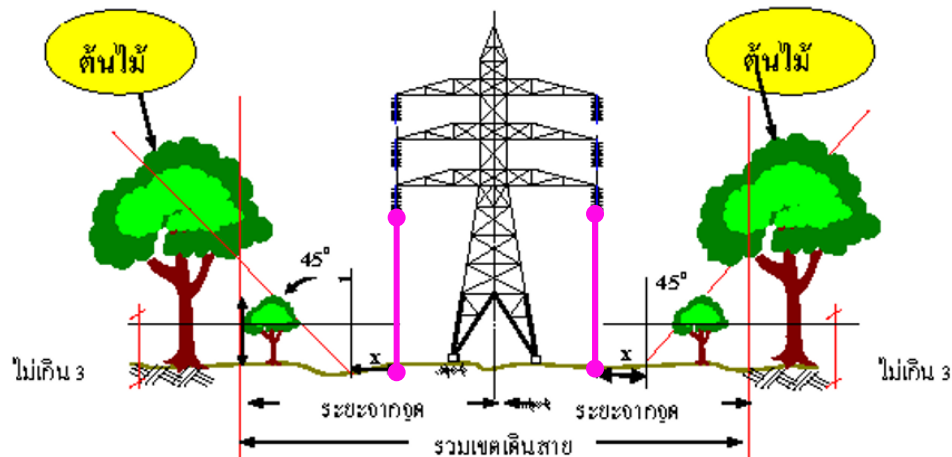


3. การปรับสภาพพื้นที่ เช่น การขุดดิน ขุดบ่อ สร้างถนน หรือการกระทำใด ๆ เพื่อเปลี่ยนแปลงสภาพ พื้นดินในเขตเดินสายไฟฟ้า จะต้องได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก กฟผ. ก่อน



7. การทำถนนผ่านแนวเขตเดินสายส่งไฟฟ้า ถ้าเป็นถนนเล็ก ๆ เข้าหมู่บ้าน เข้าไร่ ซึ่งรถยนต์สามารถเข้า ไปได้ ขอบถนนจะต้องห่างจากขาเสาไม่น้อยกว่าระยะแนวเขตเดินสายส่งไฟฟ้า ถ้าพื้นที่มีจำกัด ผู้สร้าง ถนนจะต้องทำรั้วกันโคนเสาตามแบบที่ กฟผ. กำหนดหรือยินยอม

ผังแสดงแนวเขตเดินสายส่งไฟฟ้า





โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนเลียบเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง



สภาพแวดล้อมปัจจุบัน



ข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน **กายภาพ**

กายภาพ

8 ปัจจัย



สภาพภูมิประเทศ

มีลักษณะภูมิประเทศเป็น **ที่ราบลูกคลื่นลอนลาดสลับ**



ความลาดชันเฉลี่ย **2-5%**
ลาดจากทิศตะวันตกไปทิศตะวันออก



กรัพยากรดิน



กลุ่มชุดดินที่ 35 ชุดดินมาบบอน (Mb)

มีลักษณะเป็นดินร่วนปนทราย

ความอุดมสมบูรณ์ต่ำ ในพื้นที่ที่มีความลาดชัน
ดินง่ายต่อการถูกชะล้างพังทลายสูญเสียหน้าดิน
บางพื้นที่ดินเป็นกรดจัดมาก



ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว



ระดับความรุนแรงแผ่นดินไหว (มาตราเมอร์คัลลี)
I-III เบา (คนจะไม่รู้สึก แต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้ : 0-3 %g)

ไม่ตั้งอยู่ในพื้นที่

กลุ่มรอยเลื่อนมีพลังแต่อย่างใด

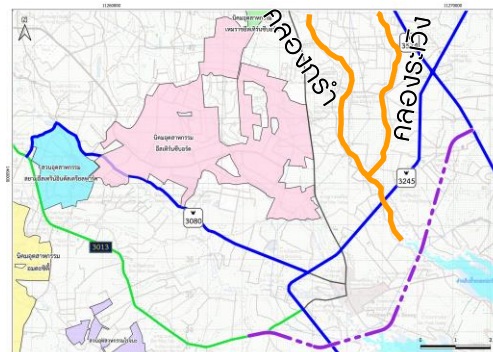


อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ



ไม่ได้ตั้งอยู่ในพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก
แต่อย่างใด (10 ปี ท่วม < 3 ครั้ง)

คุณภาพน้ำผิวดิน



คลองกรำและคลองระเวงที่มี
แนวลำน้ำตัดผ่านโครงการมี
ค่าเทียบเคียงมาตรฐานฯ
แหล่งน้ำประเภทที่ 4
อุตสาหกรรม

ที่มา: รายงาน Monitor โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นฮับฮาร์ด 1
เดือน ก.ค. - ธ.ค. 2567

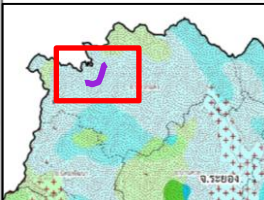


ข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน **กายภาพและชีวภาพ**

กายภาพ

8 ปัจจัย (ต่อ)

อุทกธรณีวิทยา และน้ำใต้ดิน



อำเภอปทุมแดงมีปริมาณน้ำบาดาลต้นกุนที่สามารถนำมาใช้ได้ **55 ล้าน ลบ.ม./ปี** โดยชั้นดินที่พบส่วนใหญ่เป็นชั้นหินให้น้ำที่เป็นตะกอนกรวดทราย

อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ

สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ
ต.ปทุมแดง อ.ปทุมแดง (28T)

ระยะห่าง 1.5 กิโลเมตร



PM₁₀ ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
23-124 มก./ลบ.ม.

PM_{2.5} ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
4.2-69.0 มก./ลบ.ม.

SO₂ 0-26 ppd

เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ระดับเสียง

การตรวจวัดระดับเสียง วัดคลองกร่ำ
ระยะห่าง 3.5 กิโลเมตร

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง



54.2-62.0 dB(A) (<70 dB(A))

ระดับเสียงสูงสุด

86.1-97.4 dB(A) (<115 dB(A))

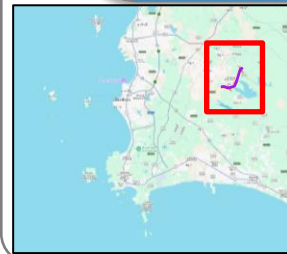
เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ที่มา: รายงาน Monitor โครงการนิคมอุตสาหกรรม
ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นฮับฮาร์ด 1 เดือน ก.ค. - ธ.ค. 2567

ชีวภาพ

2 ปัจจัย

นิเวศวิทยาทางน้ำ



ไม่ได้ตั้งอยู่ใกล้ระบบนิเวศทางทะเลและชายฝั่งที่มีความสำคัญแต่อย่างใด



นิเวศวิทยาทางบก

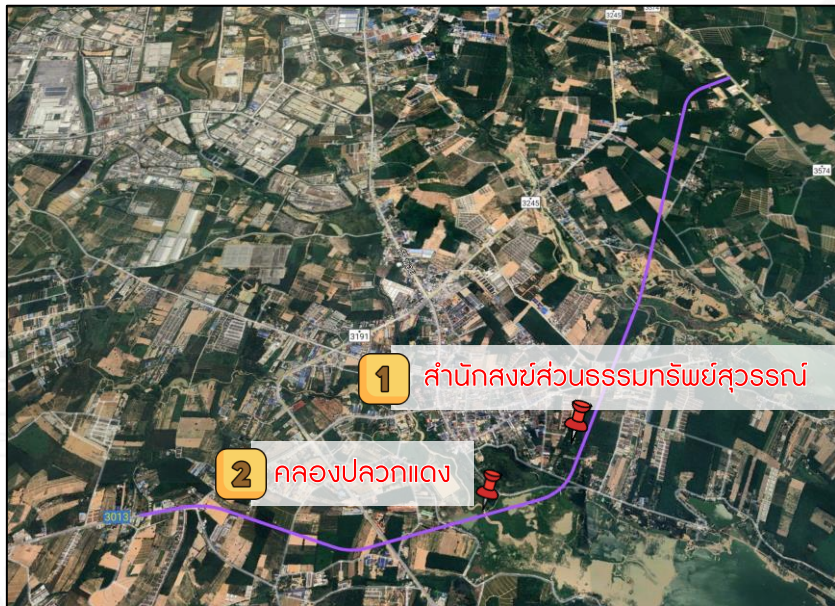


พาดผ่าน**ป่าคลองระเวียง-เขาสมเสร็จ**ซึ่งแต่เดิมเคยเป็นป่าสงวนแห่งชาติ ซึ่งในปัจจุบันได้มีการส่งมอบพื้นที่ให้กับ ส.ป.ก. เรียบร้อยแล้ว



การสำรวจข้อมูลปฐมภูมิในพื้นที่เพิ่มเติม **กายภาพและชีวภาพ**

สำรวจช่วง 26 – 31 กรกฎาคม 2568



1

สำนักสงฆ์ส่วนธรรมทรัพย์สุวรรณ

1 จุด

5 วันต่อเนื่อง

คุณภาพอากาศ

6 พารามิเตอร์

- TSP
- PM₁₀
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์
- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์
- ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม

เสียง

5 พารามิเตอร์

- ระดับเสียงสูงสุด
- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง
- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน
- ระดับเสียงพื้นฐาน

สั่นสะเทือน

2 พารามิเตอร์

- ความสั่นสะเทือน (Peak Particle Velocity)
- ความถี่ (Frequency)

2

คลองปลวกแดง

1 จุด

คุณภาพน้ำผิวดิน

14

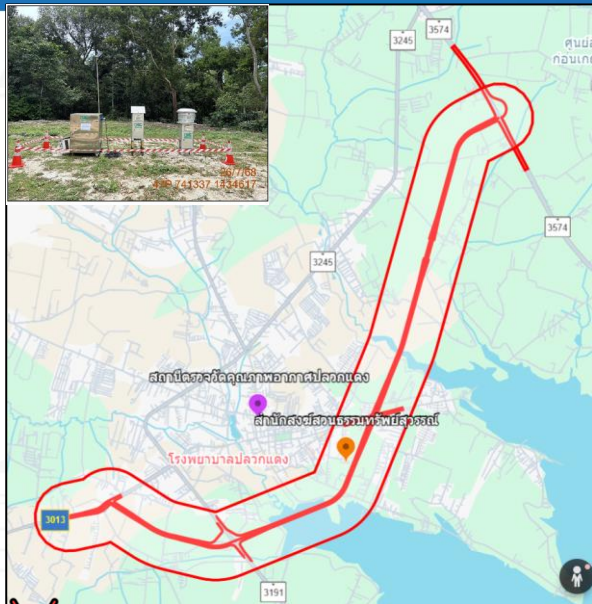
พารามิเตอร์

- สี
- กลิ่น
- Temp
- pH
- TSS
- TDS
- BOD
- DO
- Conductivity
- Turbidity
- Oil & Grease
- Ammonia-Nitrogen
- Nitrate-Nitrogen
- แพลงก์ตอนพืชและสัตว์สัตว์หน้าดิน





การสำรวจสิ่งแวดล้อม คุณภาพอากาศ



ดัชนี	ผลการตรวจวัด	สถานีตรวจวัด กรมควบคุมมลพิษ	มาตรฐาน	หน่วย	สรุป
	สำนักสงฆ์ ส่วนธรรมภักดิ์สุพรรณบุรี	อ.ปลวกแดง ต. ปลวกแดง ระยะห่าง 1.5 กิโลเมตร			
TSP	0.027 – 0.039	-	≤ 0.33	mg/m ³	✓
PM ₁₀	0.016 – 0.029	0.023-0.124	≤ 0.12		✓
CO	1.23 – 2.01	-	≤ 30	ppm	✓
NO ₂	0.0016– 0.0059	-	≤ 0.17		✓
SO ₂	0.0014– 0.0032	0.0000-0.0026	≤ 0.30		✓
THC	2.13 – 2.61	-	-		✓

หมายเหตุ - คือ ไม่มีการตรวจวัด



คุณภาพอากาศ เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด



ผลกระทบที่สำคัญ



งานชิ้นทาง
และผิวทาง



TSP และ PM₁₀
เกินค่ามาตรฐานได้



มาตรการ



ฉีดพรมน้ำ
บริเวณผิวทาง
สม่ำเสมอ



ผ้าใบคลุมท้าย
รถบรรทุก/
รถขนส่งวัสดุ



จำกัดขอบเขต
พื้นที่ที่จะ
ก่อสร้างเท่านั้น



การสำรวจสิ่งแวดล้อม เสียง ความสั่นสะเทือน

เสียง



ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<70 dB(A))

สำนักสงฆ์
ส่วนธรรมภักดิ์สุวรรณ

วัดคลองกรำ
ระยะห่าง 3.5 กิโลเมตร
(จาก Monitor WHA ESIE 1)

50.7 - 52.5 dB(A)

54.2 - 62.0 dB(A)

ระดับเสียงสูงสุด (<115 dB(A))

50.9 - 86.0 dB(A)

86.1-97.4 dB(A)

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
มีค่าไม่แตกต่างกัน

ระดับเสียงเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด



ผลกระทบที่สำคัญ



กิจกรรมก่อสร้าง
> 70 dB(A)

ระดับเสียง
เกินค่ามาตรฐานได้



มาตรการ

ติดตั้งกำแพงกันเสียงเฉพาะ
จุดที่ใกล้ชุมชนในระยะ 10 เมตร
และผ่านวัด/โรงเรียน

สั่นสะเทือน



ค่ามาตรฐาน

ประกาศคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553



อาคารทั่วไป
< 5 มิลลิเมตร/วินาที



โบสถสถาน
< 3 มิลลิเมตร/วินาที



ค่าความสั่นสะเทือน > 0.13 มิลลิเมตร/วินาที

เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด



ผลกระทบที่สำคัญ



ก่อสร้าง
ใกล้ชุมชน



สิ่งปลูกสร้างร้าว/
ก่อให้เกิดความรำคาญ



มาตรการ



จำกัดจำนวนเครื่องจักร
ที่จะใช้งานเฉพาะจุดที่ใกล้ชุมชนใน
ระยะ 10 เมตร และผ่านวัด/โรงเรียน



การสำรวจสิ่งแวดล้อม คุณภาพน้ำผิวดิน



คุณภาพน้ำผิวดิน

การตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณคลองปลวกแดง



ดัชนี	ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน	หน่วย
DO	4.6	≥ 4.0	mg/L
BOD	10.3	≤ 2.0	
NH ₃ -N	4.68	≤ 5.0	
Oil & Grease	< 3	-	
TCB	35,000	$\leq 20,000$	MPN/100 ml
FCB	17,000	$\leq 4,000$	



เกณฑ์คุณภาพน้ำบางดัชนี

ไม่เป็นไปตามที่ค่ามาตรฐานกำหนดไว้



“แหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3”

แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นเป็นโยชน์เพื่อการอุปโภค และบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และเพื่อการเกษตร ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงการปนเปื้อนของสารอินทรีย์และจุลชีพในระดับสูง อาจเกิดจากกิจกรรมการเกษตรและน้ำทิ้งชุมชนในพื้นที่ลุ่มน้ำ



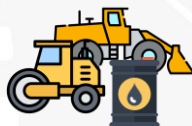
ผลกระทบที่สำคัญ



การก่อสร้างไถ/ตัดผ่านแหล่งน้ำ



ดินหล่นลงแหล่งน้ำ



น้ำมันจากเครื่องจักร



มาตรการ



ตั้งรั้วดักตะกอน

Temporary Silt Fences หรือวัสดุเทียบเท่า



ติดตั้งรางระบายน้ำชั่วคราวก่อนถึงบริเวณแหล่งน้ำที่โครงการพาดผ่าน



ข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์



การใช้ที่ดินและผังเมือง

ผังเมือง EEC ปี 62



- ม. ชุมชนเมือง
- ปท. พื้นที่ ส.ป.ก.
- ชบ. ชุมชนชนบท
- ส. ที่โล่งรักษาสวล.



“สามารถใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ในการสร้างถนนหรือที่เกี่ยวข้องกับถนน และการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการได้”

การคมนาคมขนส่ง



เริ่มต้น 3574
4 ช่องจราจร



สิ้นสุด รย. 3013
2 ช่องจราจร

- รองรับการจราจรที่หนาแน่นจากนิคมอุตสาหกรรมและชุมชนใกล้เคียงอย่างมีประสิทธิภาพ
- เชื่อมต่อกับถนนสำคัญหลายสาย
- มีบทบาทในการขนส่งสินค้าและสัญจรของแรงงานในพื้นที่อย่างชัดเจน

สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ



มีระบบสาธารณูปโภค เช่น น้ำประปา ไฟฟ้า รวมถึงสัญญาณ ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ



ข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน (ต่อ)

คุณค่าต่อ
คุณภาพชีวิต

5 ปัจจัย

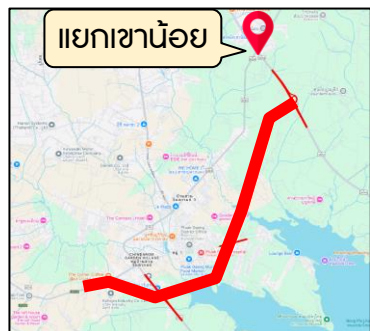
สภาพเศรษฐกิจสังคม

ต.ตาสีสิทธิ์	ต.มาบยางพร	ต.ปลวกแดง
5,062 คน	24,093 คน	10,832 คน
 เกษตรกรรม	 อุตสาหกรรม	 อุตสาหกรรม

ที่มา : แผนพัฒนาท้องถิ่น

สาธารณสุขและความปลอดภัย

แนวเส้นทางมีสถานพยาบาลให้บริการครอบคลุม



บริเวณแยกชานน้อยใน ต. ตาสีสิทธิ์
ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่น
และมีความเสี่ยงสูง จึงจำเป็นต้องมี
การเฝ้าระวังและปรับปรุงมาตรการ
ด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง

การช่วยเหลือภัยพิบัติ



แนวเส้นทางเลือกโครงการพาดผ่าน



แปลงที่ดินที่ได้รับผลกระทบ

- แปลงที่ดิน น.ส. 04 จำนวน 199 แปลง
- แปลง ส.ป.ก. ที่มีเอกสารสิทธิ์
จำนวน 44 แปลง

รวมจำนวน 241 แปลง

สุนทรียภาพ และการท่องเที่ยว

ต.ตาสีสิทธิ์



การท่องเที่ยวเชิง
วัฒนธรรมและศาสนา

ต.มาบยางพร



การท่องเที่ยวเชิง
นันทนาการ

ต.ปลวกแดง



การท่องเที่ยวเชิง
ธรรมชาติ

โบราณคดีและประวัติศาสตร์



ไม่พบโบราณสถานและสถานที่สำคัญในระยะ 500 เมตร



โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนเลียบเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง



การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม



รูปแบบกิจกรรมที่ใช้ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดกิจกรรมของโครงการที่นำมาพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อม แบ่งเป็น 2 ระยะ

ระยะเตรียมก่อสร้าง/ก่อสร้าง

ระยะเตรียมก่อสร้าง

	การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/ สาธารณูปโภค
	การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน
	การเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุ ก่อสร้าง และเครื่องจักรกลต่างๆ
	การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ ก่อสร้าง

ระยะก่อสร้าง

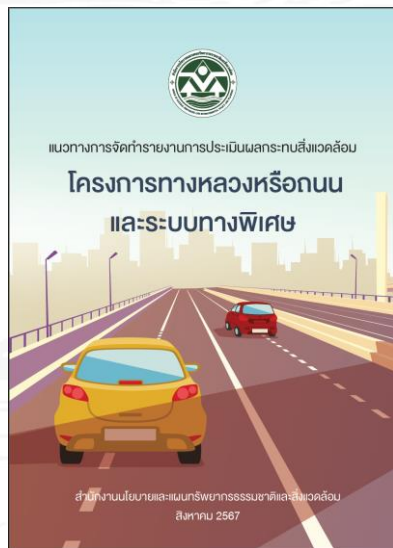
	งานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง/ ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง
	งานปรับระดับดิน
	งานก่อสร้างชั้นทางและผิวทาง
	งานระบบระบายน้ำ
	งานก่อสร้างสัญญาณไฟจราจร ระบบไฟฟ้าและระบบแสงสว่าง

ระยะดำเนินงานและบำรุงรักษา

	การคมนาคมขนส่งบนถนน
	งานบำรุงรักษาปกติ



เกณฑ์การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม



อ้างอิง ตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบพิเศษ, 2567

หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการคาดการณ์ระดับผลกระทบของปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม

ระดับผลกระทบ	การเปลี่ยนแปลง (ขอบเขต/ระยะเวลา)	มาตรฐาน (Std.)	สุขภาพ	การฟื้นฟู	วิถีชีวิต
สูง (-3)	วงกว้าง/พื้นที่และถาวร	ไม่เป็นไปตาม STD.	อาจเสียชีวิต/ป่วยเรื้อรัง/พิการ	ฟื้นฟูไม่ได้	เปลี่ยนถาวร
ปานกลาง (-2)	วงกว้าง/ระยะยาว	ไม่เป็นไปตาม STD.	เจ็บป่วย	ฟื้นฟูได้บางส่วน/ระยะยาว	เปลี่ยนบางส่วน
ต่ำ (-1)	อยู่ในวงจำกัด/ระยะสั้น			ฟื้นฟูได้ในระยะสั้น	เปลี่ยนชั่วคราว
ไม่มีผลกระทบ (0)	ไม่เปลี่ยนแปลง	เป็นไปตาม STD.	ปกติ	ไม่ต้องฟื้นฟู	ไม่เปลี่ยน



สรุป การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ระดับผลกระทบ	
	ระยะเตรียม/ก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ		
1.1 สภาพภูมิประเทศ	0	+3
1.2 ทรัพยากรดิน	-1	0
1.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	0	0
1.4 สภาพอุทกวิทยาและการระบายน้ำ	-2	0
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน	-1	0
1.6 อุทกธรณีวิทยาและน้ำใต้ดิน	0	0
1.7 อุทกนิเวศวิทยาและคุณภาพอากาศ	-1	0
1.8 เสียงและความสั่นสะเทือน		
1.8.1 เสียง	-1	0
1.8.2 ความสั่นสะเทือน	-1	0
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ		
2.1 ระบบนิเวศทางบก	0	0
2.2 ระบบนิเวศทางน้ำ	-1	0

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ระดับผลกระทบ	
	ระยะเตรียม/ก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์		
3.1 การใช้ที่ดินและผังเมือง	0	+3
3.2 คมนาคมขนส่ง	-1	+3
3.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	-1	+3
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์		
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	-1 และ +2	+3
4.2 การโยกย้ายและเวนคืน	-2	0
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	-2	+3
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	0	+3
4.5 โบราณคดีและประวัติศาสตร์	0	0



12 ปัจจัย จาก 20 ปัจจัย

คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบใน **ระยะเตรียม/ก่อสร้าง**



แต่เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบในเชิงบวกกับพื้นที่





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

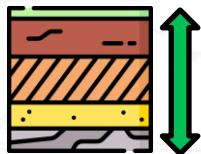


กรรพยกรดิน

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ



การขุดดิน/เจาะดิน
ในระดับไม่ลึก



สูญเสีย โครงสร้าง
เฉพาะชั้นดินดานบน
ระดับไม่เกิน 3 เมตร
กรณี พาดผ่าน **ท่อส่งก๊าซ**
ห้าม ขุดลึกไม่เกิน 1.5 เมตร



สภาพทางอุทกวิทยาและการระบายน้ำ



การขุดเปิดหน้าดิน

กองดิน หิน และทราย



แหล่งน้ำต้นเขิน/
กีดขวางทางไหล
ของน้ำ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. **ควบคุมและกำกับดูแลงานก่อสร้าง** ได้แก่ งานเปิดหน้าดิน เตรียมพื้นที่ และการบดอัดปรับความลาดเอียง เป็นต้น ให้เป็นไปตามแบบก่อสร้าง
2. **จำกัดขอบเขตพื้นที่ที่จะก่อสร้างเท่านั้น**
3. **หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่ใกล้แหล่งน้ำในช่วงฝนตกหนัก** เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ
4. **บริเวณที่พาดผ่านท่อส่งก๊าซธรรมชาติ** ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติตามข้อกำหนดและมาตรฐานความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด



ตำแหน่งแนวเส้นทางตัด **ท่อส่งก๊าซ**



ตำแหน่งแนวเส้นทางตัด **ลำน้ำ**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. **สร้างทางระบายน้ำหรือก่อกั้นดินชั่วคราว** ขึ้นระหว่างพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ โดยจัดให้มีระบบดักตะกอนเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง
2. **เก็บกองดินและวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากแหล่งน้ำ** และดำเนินการก่อกั้นดินล้อมรอบเพื่อดักตะกอน
3. **ห้ามมิให้มีการทิ้ง/ปล่อยเศษวัสดุ** ที่ติดค้างมากับรถบรรทุกลงบนถนน/ทางระบายน้ำ





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)

คุณภาพน้ำผิวดิน



ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ



การขุดเปิดหน้าดิน



กองดิน หิน และทราย



น้ำมันเครื่องจักร

โหลสุ



แหล่งน้ำขุ่นและต้นเหิน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ควรป้องกันไม่ให้ดินตะกอนถูกชะล้างลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะด้วยการ**ปิดปากคลุมกองดิน/ปิดล้อมกองดินให้มิดชิด**

2. **จัดให้มีลำราง/รางน้ำ** เพื่อรวบรวมน้ำฝนจากพื้นที่กองเก็บดินขุดจากงานฐานรากและอุปกรณ์ก่อสร้างให้ตกตะกอนก่อนระบายออกสู่สาธารณะ



อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ



การขุดเปิดหน้าดิน



การทำงานเครื่องจักร



ไอเสียรถบรรทุก



ปริมาณมลสารในบรรยากาศสูงขึ้น



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. **จัดพรมน้ำบนพื้นดินที่ถูกเปิดเป็นประจำ**

2. **คลุมปากปิดส่วนท้ายรถบรรทุก** อย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเศษวัสดุตกหล่นลงสู่ถนน

3. **ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ของยานพาหนะ เครื่องจักร และอุปกรณ์ก่อสร้าง** ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน และไม่ให้เกิดควันดำผิดปกติ





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)

เสียงและความสั่นสะเทือน



การขุดดิน/เจาะดิน

การทำงานเครื่องจักร

เสียงเครื่องจักร ~ 68 - 84 dB(A)

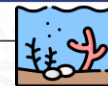


ระดับเสียงเฉลี่ย
เกินค่ามาตรฐาน
(>70 dB(A))

สิ่งปลูกสร้าง
ข้างเคียงรับรู้
ความสั่นสะเทือน

อ้างอิง Noise and Vibration Control on construction and open site, BS 5228, 1997.

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ



ระบบนิเวศทางน้ำ



น้ำมัน
เครื่องจักร

กองดิน หิน
และกราย

ร่วงหล่น



เกิดการปนเปื้อนตะกอนดิน
และน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงในแต่ละช่วงของการก่อสร้าง
2. กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรม งานผิวทางและชั้นทาง ในช่วงเวลากลางวัน 8.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน
3. กำหนดจำนวนเครื่องจักรที่ใช้งานให้เหมาะสมกับกิจกรรม เพื่อลดผลกระทบจากระดับเสียง



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1) ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ระบบระบายน้ำ หรือแหล่งน้ำสาธารณะ
2. หลีกเลี่ยงการกองดินชั่วคราว บริเวณใกล้เคียงกับแหล่งน้ำหรือแนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน ในช่วงฝนตกหนัก





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)

การคมนาคมและขนส่ง



ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ



รถบรรทุก

กีดขวาง



รถยนต์



อาจกีดขวางการสัญจร

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



1. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับกำหนดการใช้ในการก่อสร้าง และควรมีการแนะนำเส้นทางอื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการก่อสร้าง

2. ใช้ผ้าใบคลุมขณะทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและฝุ่นละออง

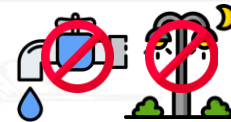
3. ติดตั้งสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟ ป้ายเตือน และป้ายห้ามสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนนให้เห็นได้อย่างชัดเจนทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน ก่อนถึงพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้



ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ



รื้อย้ายระบบ
สาธารณูปโภค



ขีดขวางการใช้ระบบ
สาธารณูปโภค

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



1. ประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์

2. เคลื่อนย้ายสาธารณูปโภค ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางคืนตั้งแต่เวลา 22.00–05.00 น. ของวันรุ่งขึ้น หรือดำเนินการในช่วงวันหยุดราชการ



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)

สภาพเศรษฐกิจและสังคม



มีการจ้างงาน
สูงขึ้น



มีการจ้างแรงงาน
ต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



1. กำหนดกฎข้อบังคับให้กับคนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษอย่างเข้มงวด และจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยดูแลทั้งภายในและภายนอกทางเข้าและทางออกพื้นที่ก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีการลงชื่อและเวลาเข้าออกจากพื้นที่ก่อสร้าง

2. พิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม ลดการว่างงานและการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้ามาทำงานกับโครงการมากที่สุด



สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย



การขนย้ายวัสดุ/
ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง

งานขุด
งานปรับถมพื้นที่

กีดขวาง



อาจกีดขวางการสัญจร
อาจเกิดอุบัติเหตุ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

2. กำชับให้พนักงานขับยานพาหนะขนส่งวัสดุ
ก่อสร้าง ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรบนท้องถนนอย่าง
เคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

3. จัดทำรั้วกันหรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้ง
ของเครื่องจักรหรือเขตที่เครื่องจักรทำงานที่อาจ
เป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง พร้อมทั้งจัดให้มี
หน่วยปฐมพยาบาลในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ



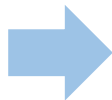


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)

การโยกย้ายและเวนคืน



แนวเส้นทางโครงการ
ตัดผ่านแปลงที่ดินและ
ทรัพย์สิน อื่น ๆ



การโยกย้าย
ที่อยู่อาศัย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ประกาศให้ราษฎรที่ได้รับผลกระทบทราบถึงรายละเอียดโครงการและขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินที่ชัดเจน ก่อนเริ่มดำเนินการชดเชย เวนคืน (ที่ดิน) อย่างน้อย 1 เดือน
2. จัดประชุมชี้แจงให้ราษฎรผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายและเวนคืนให้ได้รับทราบข้อมูลต่างๆ และตอบข้อซักถาม
3. พิจารณากำหนดและจ่ายค่าชดเชย ค่าทดแทน หรือค่ารื้อย้ายทรัพย์สิน ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมาย มีขั้นตอนดังนี้

ขั้นตอน การจ่ายค่าชดเชย เบื้องต้น



แจ้งขอเข้าสำรวจ
อสังหาริมทรัพย์
ไม่น้อยกว่า 15 วัน



กำหนดราคา
เบื้องต้น



หนังสือแจ้งให้ผู้มีสิทธิได้รับเงิน
ค่าทดแทนมาทำสัญญา



ผู้มีสิทธิได้รับเงินค่า
ทดแทนตกลงทำสัญญา



รับเงินค่าทดแทน



ขนย้ายทรัพย์สิน
ไม่น้อยกว่า 90 วัน

กรณีไม่พึงพอใจ
เงินทดแทน



รับเงินค่าทดแทนไปก่อน



ยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม
ภายใน 60 วัน
นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับเงินค่าทดแทน



โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนเลียบเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง



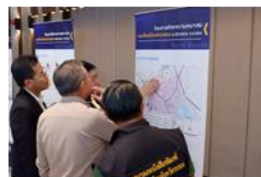
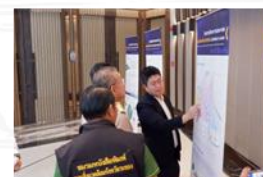
การมีส่วนร่วมของประชาชน



การจัดสัมมนาปฐมนิเทศโครงการ (Project Orientation)

ดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ โรงแรมโนโวเทล ระยอง สตาร์ คอนเวนชัน เซนเตอร์
โดยมี **นายกษัย เทพวรชัย รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง**
เป็นผู้เปิดการประชุม



ลำดับ	รายละเอียด	จำนวน (คน)
1	ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐและภาคประชาชน	21
2	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	28
3	กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน	23
4	โรงเรียน/วัด	5
5	สื่อมวลชน	8
6	ประชาชนผู้สนใจโครงการ	10
7	คณะทำงาน/ที่ปรึกษา	8
8	เอกชน	6
รวมทั้งหมด		111



การเข้าพบหารือหน่วยงานในพื้นที่



ดำเนินการหารือกับหน่วยงานในเขตพื้นที่จังหวัดระยอง ระหว่างวันที่ 18-19 มีนาคม 2568

๙๖. ขบวนการหลวงชนบทระยอง



องค์การบริหารส่วนตำบลมาบยางพร



องค์การบริหารส่วนตำบลตาสีทรี



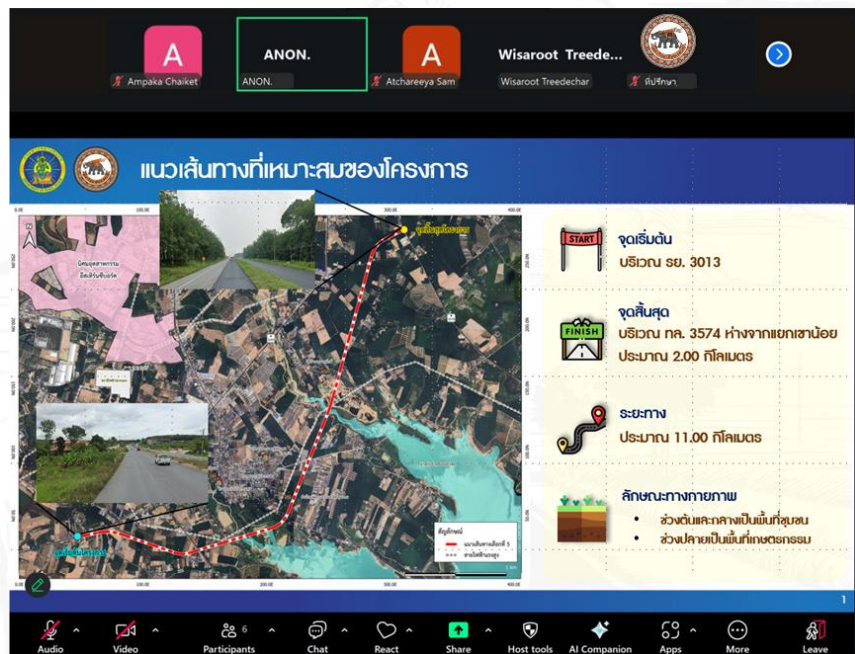
องค์การบริหารส่วนตำบลปลวกแดง



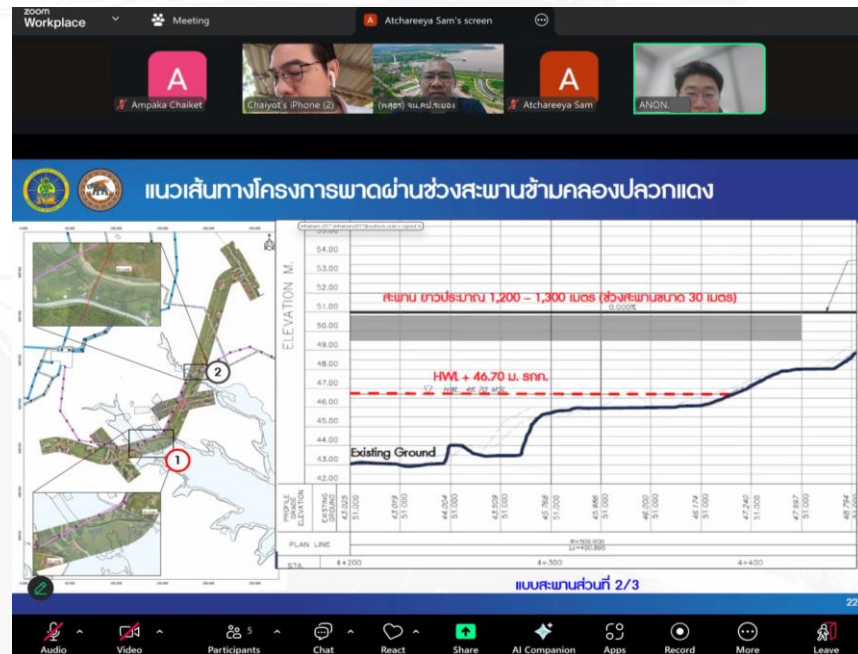


การเข้าพบหารือหน่วยงานในพื้นที่

ได้รับความอนุเคราะห์จากฝ่ายวิศวกรรม การไฟฟ้านครหลวง
ในการให้ข้อมูล ผ่านระบบออนไลน์ (zoom) เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2568



ได้รับความอนุเคราะห์จากเจ้าหน้าที่โครงการชลประทานระยอง
ในการให้ข้อมูล ผ่านระบบออนไลน์ (zoom) เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2568





การจัดประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นโครงการ

สื่อมวลชนสัมพันธ์

วันที่ 6 พฤษภาคม 2568

- มีผู้เข้าร่วม 7 คน



การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

วันที่ 15-16 พฤษภาคม 2568

- ตำบลปลวกแดง มีผู้เข้าร่วม 50 คน
- ตำบลมายางพร มีผู้เข้าร่วม 52 คน
- ตำบลตาสีทรี มีผู้เข้าร่วม 59 คน



การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2

วันที่ 16 - 17 สิงหาคม 2568

- ตำบลปลวกแดง มีผู้เข้าร่วม 60 คน
- ตำบลมายางพร มีผู้เข้าร่วม 52 คน
- ตำบลตาสีทรี มีผู้เข้าร่วม 55 คน





สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการมีส่วนร่วมที่ผ่านมา

การคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ

- ขอให้พิจารณา**ระยะเวลาในการพัฒนาโครงการ**เป็นปัจจัย/เกณฑ์สำคัญในการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ
- กรณีที่พัฒนาโครงการกันที่เห็นว่า**แนวทางเลือกฝั่งตะวันตกของ ทล. 3245 (แนวทางเลือกที่ 1-4) มีความเหมาะสม** แต่หากโครงการต้องดำเนินการตามสมมติฐานการศึกษาโครงการ (พัฒนาในอนาคต) **แนวทางเลือกฝั่งตะวันออกของ ทล. 3245 (แนวทางเลือกที่ 5) อาจจะเป็นไปได้มากกว่า**

รูปแบบการพัฒนาโครงการ

- ขอให้พิจารณา**ออกแบบจุดกลับรถ (U-Turn)** ให้รองรับการใช้งานของรถบรรทุกใหญ่ให้มีความเหมาะสม
- ขอให้พิจารณา**ออกแบบบริเวณจุดตัดทางแยกตามแนวเส้นทางโครงการ**ให้ปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการและประชาชนในพื้นที่
- ขอให้พิจารณา**พัฒนาปรับปรุงและอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยกบนถนนเดิม** ประกอบกับการพัฒนาแนวเส้นทางใหม่
- ขอให้พิจารณา**ออกแบบทางเชื่อม**ในกรณีที่ถนนโครงการตัดผ่านถนนสายย่อยหรือถนนชุมชนต่างๆ

ผลกระทบและข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

- ขอให้พิจารณา**ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่อำเภอลวกแดง** โดยเฉพาะประเด็นพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน
- ขอให้พิจารณา**แนวท่อส่งก๊าซตามแนวเส้นทางที่เป็นไปได้** ประกอบการคัดเลือกและออกแบบให้มีความเหมาะสม



โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนเลียบเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง



จบการนำเสนอ



ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



กรมทางหลวงชนบท

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์

เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ : 02 551 5716

Email: icd.p.drr@gmail.com



มหาวิทยาลัยนครสวรรค์

99 หมู่ 9 ตำบลท่าโพธิ์ อำเภอเมือง

พิจิตร จ.พิจิตร 65000

โทรศัพท์ : 02 156 9955, 081 466 1580

Email: nataya_pare@hotmail.com